BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 28/09/2026

Referentienummer agendapunt: CBS/2026/2078

Tijdelijk reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Jaarmarkt Sint-Anna - goedkeuring

TOELICHTING:

Bespreekt het tijdelijk reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Jaarmarkt Sint-Anna op 13 oktober 2026.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft:
  - Het reglement betreft gemeentewegen.
  - Het reglement betreft de organisatie van de jaarmarkt in Sint-Anna op 3 oktober 2026.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opschorting

Alle aanvullende reglementen betreffende de hierna geciteerde straten worden opgeschort voor wat betreft de maatregelen die strijdig zijn met de hiernavolgende bepalingen.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting in

- Rupsenstraat, tussen Sint-Annastraat (oost) en Sint-Annastraat (west);
- Sint-Annastraat, tussen Rupsenstraat en Sint-Annastraat (HNR 242);
- Doorn, tussen Sint-Annastraat (HNR 249) en Legierstraat;
- Legierstraat, tussen Doorn en Moortselstraat;
- Moortelstraat, tussen Legierstraat en Sint-Annastraat.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gemaakt door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12, in
    - Rupsenstraat, na het kruispunt met Sint-Annastraat, geplaatst op een het zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
    - Rupsenstraat, na het kruispunt met weg ZN gekend als Lekkerbeyten;
    - Sint-Annastraat, na het kruispunt met weg ZN, gekend als Heydenwegel;
    - Doorn, na het kruispunt met Sint-Annastraat (HNR 249), geplaatst op een het zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
    - Legierstraat, na het kruispunt met Doorn;
    - Legierstraat, na het kruispunt met Hoekstraat;
    - Moortelstraat, na het kruispunt met Legierstraat.
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 in
    - Moortelstraat, na het kruispunt met Sint-Annastraat;
    - Legierstraat, na het kruispunt met Doornstraat;
    - Legierstraat, na het kruispunt met Hoekstraat;
    - Doorn, na het kruispunt met Legierstraat;
    - Sint-Annastraat, na het kruispunt met Sint-Annastraat (HNR 242);
    - Sint-Annastraat, na het kruispunt met weg ZN gekend als Heydenwegel;
    - Rupsenstraat, na het kruispunt met weg ZN gekend als Lekkerbeyten.

Artikel 2.2: verboden toegang

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in:

- Sint-Annastraat, na het kruispunt met Rupsenstraat;
- Sint-Annastraat (HNR 209), na het kruispunt met Doorn;
- Hollandshof, na het kruispunt met Hollandshof (HNR 10);
- Moortelstraat, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;

- Pannenkouter, voor het kruispunt met Sint-Annastraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangebracht op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Artikel 2.3: verboden toegang, uitgezonderd plaatselijk verkeer

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in:

- Moortelstraat, tussen Legierstraat en Sint-Annastraat.

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', aangebracht op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Het hek moet langs links voorbij gereden worden, wat ter kennis gebracht wordt door het verkeersbord D1c, eveneens aangebracht op het hek, in
    - Moortelstraat, na het kruispunt met Legierstraat.

Artikel 2.4: lengtebeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 9m in

- Sint-Annastraat (Waasmunster), na het kruispunt met Rodendries (Waasmunster);
- Sint-Annastraat (zijstraat HNR 242), na het kruispunt met Sint-Annastraat.

Artikel 2.5: snelheidsbeperking

Er geldt verbod sneller te rijden dan 30km/u in:

- Sint-Annastraat, vanaf HNR 83;
- Sint-Annastraat, vanaf HNR 235;
- Doorn, vanaf HNR 3,

Telkens richting centrum Sint-Anna.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift '30' geplaatst op bovenvermelde locaties.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod

Er geldt parkeerverbod in:

- Sint-Annastraat, in beide richtingen tussen Doorn en Rupsenstraat;
- Hollandshof, in beide richtingen tussen Sint-Annastraat en Hollandshof HNR 10.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type V met opschrift 'van 1.10.2026 tot 4.10.2026' en aangevuld met het onderbord type Xa in:
    - Sint-Annastraat
        - Na het kruispunt met Rupsenstraat;
        - Aan beide zijden, na het kruispunt met Pannenkouter;
        - Aan beide zijden, na het kruispunt met Hollandshof;
        - Aan beide zijden, na het kruispunt met Moortelstraat;
        - Na het kruispunt met Doorn (HNR 180).

- Hollandshof
  - Na het kruispunt met Sint-Annastraat;
  - Na het kruispunt met Hollandshof (HNR 15).
  - Het verkeersbord E1 wordt herhaald na maximaal 300m, aangevuld met het onderbord type V met opschrift 'van 1.10.2026 tot 4.10.2026' en met het onderbord type Xd.

Artikel 4: wegomlegging

Er wordt een wegomlegging voorzien in tegenwijzerzin via:

- Rupsenstraat naar Sint-Annastraat;
- Doorn, Legierstraat, Moortelstraat naar Sint-Annastraat.

Artikel 5: Inwerkingtreding

Artikels 2 en 4 gelden op 3.10.2026, artikel 1 en 3 gelden van 1.10.2026 tot 4.10.2026.

Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- Grafisch plan