

Lokaal bestuur

Document: 92201153_Kruisbeeldstraat_AR_V02
Plan: 92201153_Kruisbeeldstraat_OT_V02
Datum: 03.11.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Kruisbeeldstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement kadert in de particuliere aanvraag voor een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van HNR 28.
- Tegelijk worden binnen de bebouwde kom parkeerstroken aangebracht, om het parkeren goed te regelen en het kruisen van voertuigen beter te laten verlopen. Op strategische plaatsen worden asmarkeringen aangebracht om in die zones het kruisen toe te laten.
- De bestuurders die rijden in Kruisbeeldstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen. De voorrangsregeling in de ondergeschikte wegen die een rijbaan omvatten, wordt verduidelijkt door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
- Verder worden de verkeersborden D9 vervangen door de borden D7. Op het grootste deel van deze weg zijn immers geen voetgangersvoorzieningen aanwezig, enkel een aanliggend verhoogd fietspad. De borden D9 hebben dan ook geen voorwerp.

- Ter hoogte van de kruispunten wordt een fietspadmarkering aangebracht, conform vademecum fietsvoorzieningen.
- Ter hoogte van het kruispunt met Ardoystraat, Moerheide en Ekelbeke wordt een kammarkering aangebracht, gezien de aanwezigheid hiervan, door middel van prefab-elementen, in Ekelbeke en Moerheide. In dergelijke gevallen schrijft het ministerieel besluit en omzendbrief ter zake voor dat op alle takken de kammarkering moet worden aangebracht. De verhoogde inrichting is immers een aparte juridische entiteit, die overal moet begrensd zijn.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kruisbeeldstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorangsregeling

De bestuurders die rijden in Kruisbeeldstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - voor het kruispunt met Moerheide / Ekelbeke;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Palingstraat;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Moerheide.
- verkeersbord B1 in
 - Moerheide, voor het kruispunt met Kruisbeeldstraat;
 - Palingstraat, voor het kruispunt met Kruisbeeldstraat.

De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 3: gebodsbepalingen

Artikel 3.1: verplicht fietspad

Er geldt verplicht fietspad, aan beide zijden van de rijbaan, tussen HNR 20 en Ardoystraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D7
 - Ter hoogte van HNR 20;
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met weg ZN ter hoogte van HNR 116 / 126;
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Moerheide;
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Palingstraat;
 - Na het kruispunt met Moerheide (Ekelbeke).

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod ter hoogte van HNR 16

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt.

Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van HNR 28.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m", ter hoogte van HNR 28.

Artikel 4.3: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht

- Vanaf HNR 28 tot 38;
- Vanaf HNR 50 tot 56;
- Vanaf HNR 58 tot 62;
- Vanaf HNR 25 tot na 7;
- Ter hoogte van HNR 3.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstrook is aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep. Ter hoogte van HNR 28 duidt een dwarsstreep de plaats aan waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 5: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 5.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken voor het kruispunt met Moerheide (Ekelbeke). De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 5.2: onderbroken streep

Een onderbroken streep is aangebracht

- Tussen HNR 3 en 10;
- Tussen HNR 20 en 26;
- Tussen HNR 38 en 48.

Artikel 6: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken over de kruispunten met:

- Weg ZN tussen HNR 116 en 126;
- Moerheide;
- Palingstraat.

Artikel 7: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen voor het kruispunt met Moerheide (Ekelbeke).

Artikel 8: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Ardoystraat, Ekelbeke en Moerheide.

Artikel 9: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift