

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 23/06/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/1717

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Theet - goedkeuring

TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Theet goed te keuren.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Theet goed te keuren:

- **Dit reglement handelt uitsluitend over het gedeelte dat in beheer van de gemeente Hamme is, het betreft het deel tussen HNR 58-60 en Hooirt.** Het deel tussen HNR 58-60 en Dendermondsesteenweg valt onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer.
 - **De aanleiding voor dit reglement is de parkeerproblematiek ter hoogte van HNR 23, waardoor het verkeer zeer regelmatig vastloopt. Het parkeren wordt aan de pare zijde gegroepeerd en geordend. Hierbij werd rekening gehouden met de bestaand opritten. Er werd ook voldoende ruimte voorzien (45m) tussen elke parkeerstrook om gelede bussen van De Lijn toe te laten hun rijstrook weer in te nemen teneinde het kruisen mogelijk te maken. Een parkeerverbod tussen de parkeerstroken wordt ingevoerd door middel van het afbakenen van rijstroken.**
 - Theet is een voorrangsweg, aangeduid door de verkeersborden B9.
 - **In Zonneke wordt onder het bord B1 een onderbord M10 aangebracht omdat er bij het oprijden van Theet een dubbelrichtingsfietspad gekruist wordt.**
 - **In Schollaerthof worden de borden B1 en F12b van plaats gewisseld ingevolge de regels m.b.t. de hiërarchische opstelling van de verkeersborden.**
 - **In de bestaande toestand werden de fietspaden niet consequent eenduidig gesignaleerd. Vanaf heden wordt enkel het bord D7 gebruikt, waardoor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen het fietspad moeten en mogen gebruiken.**
 - **De oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van Weverstraat wordt conform de richtlijnen van het vademecum fietsvoorzieningen ingericht.**
 - **De fietspaden worden conform het vademecum fietsvoorzieningen doorgetrokken over de kruispunten.**
 - **Tegenover HNR 58 wordt het bord dat de buurtinformatienetwerken aankondigt, verwijderd uit de opstelling.** Op de verkeerstekens, noch op hun steunen mat een vermelding voorkomen of aangebracht worden die met het doel ervan niets te maken heeft.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals gevisieerd als bijlage, en keurt dit goed.