

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 25/08/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/2143

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Sint-Annastraat - goedkeuring

TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Sint-Annastraat goed te keuren.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Sint-Annastraat goed te keuren:

- **Dit reglement wordt aangenomen naar aanleiding van het plaatsen van een laadpaal ter hoogte van HNR 161, waarbij twee parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische voertuigen worden voorzien. De parkeerplaatsen worden in een blauwe zoneregeling van 3 uur voorzien, zodat voldoende rotatie gegarandeerd is. Verder wordt de wegsignalisatie op punt gesteld en het grafisch plan aangepast aan de nieuwe zone 50, grensoverschrijdend met de gemeente Zele, waarvoor een apart aanvullend reglement wordt getroffen.**
- **Het bord A51 met onderschrift “verkeersplateau op 60m” ter hoogte van HNR 143 verdwijnt.** De verhoogde inrichting bevindt zich binnen een zone 30 en moet derhalve niet aangekondigd worden. Bovendien is de signalisatie niet conform.
- Er geldt verplicht eenrichtingsfietspad aan beide zijden van de rijbaan, tussen HNR 171 en de grens met Zele. Bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs mogen het fietspad niet volgen.
- Ter hoogte van HNR 156 moet een bord A25 aankondigen dat fietsers het fietspad verlaten om op de rijbaan verder te rijden.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals gevisieerd als bijlage, en keurt dit goed.