

Document: 92201141_Kerkhofstraat_AR_V01
Plan: 92201141_Kerkhofstraat_OT_V01
Datum: 09.10.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Kerkhofstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Op de parking van het kerkhof wenst het bestuur voor de helft van de parkeerplaatsen kortparkeren in te voeren, elke dag, gedurende 1u. Omdat de parkeerplaatsen dwars ten opzichte van de rijbaan liggen, is er geen mogelijkheid een begin- of einde reglementering aan te brengen langs de rijbaan. Die paal zou veelvuldig worden aangereden en moeten vervangen worden. Daarom wordt er gekozen de parkeerregeling op elke parkeerplaats kops aan te brengen.
- Omdat het een parking betreft nabij een gemeenschapsvoorziening, geldt de ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen voor personen met een handicap, waarbij 6 procent van het aantal parkeerplaatsen moet worden voorbehouden. I.c. zijn er 18 parkeerplaatsen, wat net meer dan 1 parkeerplaats voor te behouden betekent.
- Na het woonerf (fietsverbinding) ontbreken de borden die het begin en einde van het woonerf aanduiden. Deze worden voorzien.
- Op het kruispunt met Veldstraat ontbreekt de aankondiging van de massabeperking die na het kruispunt met N41 geldt, evenals het bord dat het doodlopend karakter van de straat aangeeft. Deze worden voorzien.

- Op het kruispunt met N41 wordt eveneens een ontbrekend bord F45b aangebracht.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Bijlage

- Aanvullend reglement
 - grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift