

## **AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 11/09/2024**

**Referentienummer agendapunt: GR/2024/150**

### **AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - TWEEBRUGGENPLEIN - GOEDKEURING**

#### **Toelichting**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een aanpassing aan het aanvullend reglement inzake de circulatie Tweebruggenplein goed te keuren.

De voorgestelde wijziging betreft de voorrangregeling op het kruispunt met Lostraat en Hospitaalstraat.

#### **Besluit**

De gemeenteraad,  
In openbare zitting vergaderd,

#### **REGELGEVING:**

##### **Bevoegdheid**

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

##### **Juridische context**

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- De gemeenteraad van 27 januari 2021.

#### **OVERWEGINGEN:**

##### **Feiten en context**

- Voorheen werden wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Vanaf 2019 opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- Het reglement betreft gemeentewegen.

- Tijdens de gemeenteraad van 27 januari 2021 werd het signaleren van de laadpaal voor elektrische voertuigen ter hoogte van HNR 13a (overzijde) toegevoegd aan het reglement.
- Dit aanvullend reglement kadert in het wijzigen van de voorrang op het kruispunt met Loystraat en Hospitaalstraat.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

#### **Motivering**

- Voor elke wijziging betreffende het verkeersverloop en/of een wijziging in de verkeerssignalisatie in een straat dient het bestaande aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer te worden aangepast. Het bestaande reglement wordt ingetrokken en het nieuwe reglement wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.
- Dit aanvullend reglement kadert in het wijzigen van de voorrang op het kruispunt met Loystraat en Hospitaalstraat.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

STEMMING: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### BESLUIT:

##### **Artikel.1.**

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

##### **Art.2.**

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

##### **Artikel 1: Opheffing.**

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Tweebruggenplein, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

##### **Artikel 2: Voorrangsregeling.**

De bestuurders die rijden in Tweebruggenplein, op het kruispunt met Hospitaalstraat, hebben voorrang op de bestuurders die rijden in Loystraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden:
  - voor het kruispunt met Hospitaalstraat, aangevuld met het onderbord type VIII.
- verkeersbord B1 aangevuld met het onderbord type VIII, in Loystraat, voor het kruispunt met Tweebruggenplein.

##### **Artikel 3: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.**

Artikel 3.1: Parkeerverbod.

Er geldt parkeerverbod:

- tegenover HNR 22;
- tegenover HNRS 19 tot 31B.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

 [www.facebook.com/gemeente.hamme](https://www.facebook.com/gemeente.hamme)  [www.twitter.com/gemeentehamme](https://www.twitter.com/gemeentehamme)

- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt tegenover HNR 22;
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa tegenover HNR 21.

Artikel 3.2: Parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, met een blauwe zoneregeling van 3 uur.

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen met een blauwe zoneregeling van 3 uur op twee parkeerplaatsen tegenover HNR 13A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van de stekker waarin het symbool van het verkeersbord E9b vervat is, aangevuld met het onderbord type VIIc met opschrift '3u', kops geplaatst op twee parkeerplaatsen tegenover HNR 13A.

Artikel 3.3: Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Er geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

- op het centrale plein;
- vanaf HNR 13A tot aan het kruispunt met Guido Gezellelaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b:
  - tegenover HNR 13A, aangevuld met het onderbord type Xa;
  - tegenover HNR 3.

Artikel 3.4: Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van HNR 22;
- ter hoogte van HNR 25.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool:
  - ter hoogte van HNR 20, aangevuld met het onderbord type Xa;
  - ter hoogte van HNR 25, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift '6m'.

Artikel 3.5: Afbakening van parkeerstroken.

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- tussen HNR 11 en HNR 3;
- ter hoogte van HNR 22.

#### **Artikel 4: Oversteekplaatsen.**

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Kapellestraat (op beide takken);
- ter hoogte van HNR 18.

**Artikel 5: Verhoogde inrichtingen.**

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- over het gehele plein:
  - over het kruispunt met Drapstraat/Kapellestraat;
  - over het kruispunt met Noordstraat/Veldstraat;
  - tot aan het kruispunt met Guido Gezellelaan.
- over het kruispunt met Loystraat/Hospitaalstraat.

**Artikel 6: Inwerkingtreding.**

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

**Artikel 7: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.**

Dit besluit en haar bijlage worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

**Artikel 8: Kennisgeving.**

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen;
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Departement publieke ruimte (logistiek@hamme.be).

**Artikel 9: Opname in de verkeersbordendatabank.**

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

**Bijlage: 92200964\_Tweebruggenplein\_OT\_V01**