

Document: 92201078\_Strijderslaan\_AR\_V02  
Plan: 92201078\_Strijderslaan\_OT\_V02  
Datum: 22.07.2025

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Strijderslaan

### Regelgeving

#### Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

#### Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### Overwegingen

#### Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement wordt besloten naar aanleiding van de volledige heraanleg van Strijderslaan.
- In Strijderslaan geldt voorrang aan rechts.
- In Strijderslaan is de snelheid beperkt tot 30 km/u ingevolge een zonale snelheidsmaatregel.
- Er is een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van 't Spinnewiel HNR 5. Het betreft een individuele reservatie.
- Fietspaden kruisen Strijderslaan ter hoogte van Kazernestraat en Gasmeterstraat. De bestuurders op de fietspaden genieten voorrang.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Evangeliestraat, Zouavenstraat, Gasmeterstraat en Damstraat.
- Op de kruispunten met Evangeliestraat, Zouavenstraat, Kazernestraat en Gasmeterstraat is een verhoogde inrichting aangebracht.

## Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Inhoud agendapunt

### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

### Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

## Besluit

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Strijderslaan, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: voorrangsregeling

Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die op het fietspad rijden dat Strijderslaan kruist ter hoogte van Kazernestraat en Gasmeterstraat genieten voorrang ten opzichte van de bestuurders die Strijderslaan volgen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord B1 aangevuld met het onderbord type M10 voor elk kruisend fietspad. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen wordt aangeduid door een streep gevormd door witte driehoeken.

### Artikel 3: gebodsbepalingen

#### Artikel 3.1: verplicht fietspad

Er geldt verplicht fietspad op het fietspad dat Strijderslaan kruist ter hoogte van Kazernestraat en Gasmeterstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D7 na de kruispunten met Strijderslaan.

### Artikel 4: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken

- Ter hoogte van Kazernestraat;
- Ter hoogte van Gasmeterstraat.

### Artikel 5: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- Ter hoogte van het kruispunt met Evangeliestraat;
- Aan beide zijden ter hoogte van het kruispunt met Zouavenstraat;
- Aan beide zijden ter hoogte van het kruispunt met Gasmeterstraat;
- Ter hoogte van het kruispunt met Damstraat.

### Artikel 6: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen voor het kruispunt met Damstraat.

## Artikel 7: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- Over het kruispunt met Evangeliestraat;
- Over het kruispunt met Zouavenstraat;
- Over het kruispunt met Kazernestraat;
- Over het kruispunt met Gasmeterstraat.

## Artikel 8: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan
- 

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift