

Document: 92200517_Rijbekestraat_AR_V01
Plan: 92200517_Rijbekestraat_OT_V01
Datum: 30.06.2022

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Rijbekestraat

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

De hierna genoemde wegen betreffen:

- gemeentewegen

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Besluit:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Rijbekestraat worden opgeheven.

Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 2.1: parkeerverbod

Er geldt parkeerverbod:

- tot over een afstand van ca. 1.50m links en rechts van de inrit tegenover HNR 10;
- aan de pare zijde

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- een onderbroken gele streep tegenover HNR 10;
- het verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa na het kruispunt met Marktplein.

Artikel 2.2: blauwe zone – uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt blauwe zone aan de onpare zijde van Rijbekestraat. Het parkeren is uitsluitend toegestaan voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b aangevuld met het onderbord type VIIb met het symbool van de parkeerschijf en het onderbord type Xa na het kruispunt met Mandemakerstraat
- verkeersbord E9b aangevuld met het onderbord type VIIb met het symbool van de parkeerschijf en het onderbord type Xa tegenover HNR 2/4

Artikel 2.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap tegenover HNR 4.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met rolstoelsymbool, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m".

Bijlage

- grafisch plan