

Document: 92200953\_SintAnnastraat\_AR\_V01  
Plan: 92200953\_SintAnnastraat\_OT\_V01  
Datum: 18.07.2024

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Sint-Annastraat

### Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### Consideransen:

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Dit reglement wordt aangenomen naar aanleiding van het plaatsen van een laadpaal ter hoogte van HNR 161, waarbij twee parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische voertuigen worden voorzien. De parkeerplaatsen worden in een blauwe zoneregeling van 3 uur voorzien, zodat voldoende rotatie gegarandeerd is. Verder wordt de wegsignalisatie op punt gesteld en het grafisch plan aangepast aan de nieuwe zone 50, grensoverschrijdend met de gemeente Zele, waarvoor een apart aanvullend reglement wordt getroffen.

Het bord A51 met onderschrift "verkeersplateau op 60m" ter hoogte van HNR 143 verdwijnt. De verhoogde inrichting bevindt zich binnen een zone 30 en moet derhalve niet aangekondigd worden. Bovendien is de signalisatie niet conform.

Er geldt verplicht eenrichtingsfietspad aan beide zijden van de rijbaan, tussen HNR 171 en de grens met Zele. Bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs mogen het fietspad niet volgen.

Ter hoogte van HNR 156 moet een bord A25 aankondigen dat fietsers het fietspad verlaten om op de rijbaan verder te rijden.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Besluit:

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Sint-Annastraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: gebodsbepalingen

#### Artikel 2.1: verplicht fietspad

Er geldt verplicht eenrichtingsfietspad tussen HNR 171 en de grens met Zele, aan beide zijden van de rijbaan. Bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs mogen het fietspad niet volgen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7 aangevuld met het onderbord type M16
  - ter hoogte van HNR 171;
  - aan beide zijden na het kruispunt met Moortelstraat;
  - aan beide zijden na het kruispunt met Doorn;
  - aan beide zijden na het kruispunt met Sint-Annastraat / Doorn;
  - aan beide zijden na het kruispunt met Rijbunder;
  - aan beide zijden na het kruispunt met Penningdreef;
  - aan beide zijden na het kruispunt met Sint-Annastraat (HNRS 244-248).

### Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 3.1: parkeren uitsluitend voor elektrische en hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische en hybride elektrische voertuigen op twee parkeerplaatsen, ter hoogte van HNR 161, in een blauwe zoneregeling van 3 uur.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van de stekker, aangevuld met het verkeersbord E9b/c met opschrift "3 uur", kops geplaatst ter hoogte van elke aldus geregelde parkeerplaats.

#### Artikel 3.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, op een parkeerplaats tegenover HNR 165.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool, kops geplaatst op de aldus geregelde parkeerplaats.

### Artikel 4: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken aan beide zijden van de rijbaan, over ca. 10m ter hoogte van HNR 144.

### Artikel 5: oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van HNR 167.

### Artikel 6: verhoogde inrichtingen

Verhoogde inrichtingen in de vorm van een verkeersplateau zijn aangebracht:

- ter hoogte van HNRS 138 – 144;

- over het kruispunt met Pannenkouter.

### Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

### Bijlage

- grafisch plan
- 

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift