

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 27/07/2026

Referentienummer agendapunt: CBS/2026/1724

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Zogge - goedkeuring

TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Zogge goed te keuren.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Zogge goed te keuren:

- **De wijzigingen in dit reglement kaderen in de vraag van de kaatsclub Zogge om parkeerverbod te voorzien op het kaatsterrein achter de kerk**, gedurende de trainings- en wedstrijden. Dit is steeds van eind maart tot midden september, tijdens de weekdays van 18u tot 22u en op zaterdag en zondag van 8u tot 18u. Het betreft een periodiek weerkerende situatie die bijgevolg wordt opgenomen in het aanvullend reglement.
- In Kerkhofstraatje moeten de bestuurders voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden in Zogge. In Zogge zelf staat geen enkele voorrangsaanduiding, wat niet conform is. Bovendien wijkt dit kruispunt niet af van elk ander kruispunt in Zogge. Deze regeling wordt, zoals in vorige reglementen al het geval was maar nog niet uitgevoerd, opgeheven. In Zogge wordt voor het betreffende kruispunt een bord B17 geplaatst om het kruispunt aan te geven omdat het moeilijker zichtbaar is voor wie niet gekend is in de regio.
- **Andere wijzigingen betreffen regularisaties van de bestaande wegsignalisatie.**
- Het verkeersbord B3 ter hoogte van HNR 9 moet niet opnieuw geplaatst worden wanneer het einde levensduur is. De voorrangsregeling aan het kruispunt met Heirbaan is voldoende en tijdig herkenbaar.
- Tussen HNR 4 en het kruispunt met Heirbaan is de rijbaan in rijstroken verdeeld.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers aan het kruispunt met Neerlandt en langs HNR 62.
- Er is een laadpunt voor twee voertuigen langs de oostelijke gevel van de kerk. De parkeertijd is beperkt tot 3u.
- Er zijn twee parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de noordelijke gevel van de kerk.
- Ter hoogte van HNR 37 is een verhoogde inrichting.
- Er geldt verboden richting tussen het voetbalterrein en Neerlandt. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van, en keurt goed, de gecoördineerde versie van het reglement, zoals geïllustreerd als bijlage.