

Lokaal bestuur

Document: 92201162_SintAnnastraat_AR_V01
Plan: 92201162_SintAnnastraat_OT_V01
Datum: 18.11.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Sint-Annastraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement wijzigt de voorrangregeling, de bestuurders die rijden in Sint-Annastraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen. Deze regel is gecoördineerd met Waasmunster en Zele.
- Tussen HNR 171 en het grondgebied Zele is aan beide zijden een aanliggend fietspad aanwezig. Dit fietspad is erg smal, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs mogen het fietspad niet gebruiken.
- Tegenover de kerk is een laadpunt aanwezig voor twee voertuigen.
- Langs de muur van het kerkhof is een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Dit betreft een algemene reservatie.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Sint-Annastraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Sint-Annastraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - tegenover HNR 103/105.
 - Aan beide zijden voor het kruispunt met Rupsenstraat / weg ZN;
 - Aan beide zijden voor het kruispunt met Pannenkouter;
 - Aan beide zijden voor het kruispunt met Hollandshof;
 - Aan beide zijden voor het kruispunt met Moortelstraat;
 - Aan beide zijden voor de kruispunten met Doorn;
 - Aan beide zijden voor het kruispunt met Sint-Annastraat (255 – 261);
 - Aan beide zijden voor het kruispunt met Rijbunder;
 - Aan beide zijden voor het kruispunt met Penningdreef;
 - Aan beide zijden voor het kruispunt met Sint-Annastraat (248).
- verkeersbord B1 in
 - Weg ZN tussen HNR 107 en 109, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
 - Pannenkouter, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
 - Moortelstraat, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
 - Doorn, voor de kruispunten met Sint-Annastraat;
 - Rijbunder, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
 - Hollandshof, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
 - Rupsenstraat, voor het kruispunt met Sint-Annastraat.

De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

- verkeersbord B1 in
 - Sint-Annastraat (255-261), voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
 - Penningdreef, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
 - Sint-Annastraat (248), voor het kruispunt met Sint-Annastraat

Artikel 3: gebodsbepalingen

Er geldt verplicht fietspad, langs beide zijden van de rijbaan, tussen HNR 171 en de gemeentegrens met Zele. Bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs mogen het fietspad niet gebruiken.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D7 aangevuld met het onderbord M16
 - Ter hoogte van HNR 171;
 - Aan beide zijden na het kruispunt met Moortelstraat;
 - Aan beide zijden, na de kruispunten met Doorn;
 - Na het kruispunt met Sint-Annastraat (255 – 261);
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Rijbunder;
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Penningdreef;
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Sint-Annastraat (248).

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van HNR 161 (2 parkeerplaatsen), in een blauwezonerregeling van 3u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIII/c met opschrift "3u", kops aangebracht op elk van de aldus bedoelde parkeerplaatsen.

Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, op één parkeerplaats langs de muur van het kerkhof (tegenover HNR 165).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, tegenover HNR 165.

Artikel 5: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- Aan beide zijden van de rijbaan, ter hoogte van HNRS 171, 144/146;
- Over het kruispunt met Moortelstraat;
- Over de kruispunten met Doorn;
- Over het kruispunt met Sint-Annastraat (255 – 261);
- Over het kruispunt met Rijbunder;
- Over het kruispunt met Penningdreef;
- Over het kruispunt met Sint-Annastraat (248).

Artikel 6: oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van HNR 167.

Artikel 7: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- Over het kruispunt met Pannenkouter;
- Tussen HNR 165 en 171

Artikel 8: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift