

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 23/06/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/1719

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Mandemakerstraat - goedkeuring

TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van de Mandemakerstraat goed te keuren.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Mandemakerstraat goed te keuren:

- Het bestuur wenst de gewoonteregeling te bestendigen die het parkeren aan de onpare zijde tussen HNR 7 en Marktplein verbiedt. **Deze regel zal ook de rijbaan voor de garages impliceren, zodat ook de bestuurders van wie het inschrijvingsteken op de inrit is aangebracht niet op de rijbaan mogen parkeren.**
- **Ter hoogte van HNR 100 wordt het parkeerverbod opnieuw aangebracht. Er is nooit opdracht gegeven dit verbod op te heffen.**
- **Het bord C31a/M3 ter hoogte van HNR 92 wordt verwijderd.** Het is quasi onleesbaar en mag slechts aangebracht worden wanneer het verkeersbord C1 in de betreffende straat, i.c. Calvarieberg, onvoldoende zichtbaar zou zijn. Dit is hier niet het geval, waardoor het verbod C31a mag weggenomen worden.
- **Na het kruispunt met Rijbekerstraat wordt onder het bord E1 het onderbord Xd vervangen door het onderbord Xa.** Het betreft na een kruispunt het begin van een parkeerreglementering, geen herhaling.
- Ter hoogte van HNR 23A wordt een kortparkeerplaats (30 min) ingericht ten behoeve van de handelszaak ter hoogte van HNR 66.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan, dat voorrang heeft op de tekst.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals geïllustreerd als bijlage, en keurt dit goed.