

## BESLUIT GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 26/01/2026

**Referentienummer agendapunt: GR/2025/352**

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Sint-Annastraat - goedkeuring**

#### TOELICHTING:

Bespreking aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer in de Sint-Annastraat.

#### JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende deze legislatuur.

#### FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan de gemeenteraad wordt gevraagd onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende de Sint-Annastraat goed te keuren:
  - **Dit reglement wijzigt de voorrangsregeling**, de bestuurders die rijden in Sint-Annastraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden

- op de wegen die erop uitkomen. Deze regel is gecoördineerd met Waasmunster en Zele.
- Tussen HNR 171 en het grondgebied Zele is aan beide zijden een aanliggend fietspad aanwezig. Dit fietspad is erg smal, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs mogen het fietspad niet gebruiken.
  - Tegenover de kerk is een laadpunt aanwezig voor twee voertuigen.
  - Langs de muur van het kerkhof is een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Dit betreft een algemene reservatie.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

***BESLUIT:***

**Enig artikel.**

De gemeenteraad keurt onderstaand reglement goed.

**Artikel 1: opheffing**

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Sint-Annastraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

**Art. 2: voorrangregeling**

De bestuurders die rijden in Sint-Annastraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
  - tegenover HNR 103/105.
  - Aan beide zijden voor het kruispunt met Rupsenstraat / weg ZN;
  - Aan beide zijden voor het kruispunt met Pannenkouter;
  - Aan beide zijden voor het kruispunt met Hollandshof;
  - Aan beide zijden voor het kruispunt met Moortelstraat;
  - Aan beide zijden voor de kruispunten met Doorn;
  - Aan beide zijden voor het kruispunt met Sint-Annastraat (255 - 261);
  - Aan beide zijden voor het kruispunt met Rijbunder;
  - Aan beide zijden voor het kruispunt met Penningdreef;
  - Aan beide zijden voor het kruispunt met Sint-Annastraat (248).
- verkeersbord B1 in
  - Weg ZN tussen HNR 107 en 109, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
  - Pannenkouter, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
  - Moortelstraat, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
  - Doorn, voor de kruispunten met Sint-Annastraat;
  - Rijbunder, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
  - Hollandshof, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
  - Rupsenstraat, voor het kruispunt met Sint-Annastraat.

De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

- verkeersbord B1 in

- Sint-Annastraat (255-261), voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
- Penningdreef, voor het kruispunt met Sint-Annastraat;
- Sint-Annastraat (248), voor het kruispunt met Sint-Annastraat

### **Art. 3: gebodsbepalingen**

Er geldt verplicht fietspad, langs beide zijden van de rijbaan, tussen HNR 171 en de gemeentegrens met Zele. Bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs mogen het fietspad niet gebruiken.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D7 aangevuld met het onderbord M16
  - Ter hoogte van HNR 171;
  - Aan beide zijden na het kruispunt met Moortelstraat;
  - Aan beide zijden, na de kruispunten met Doorn;
  - Na het kruispunt met Sint-Annastraat (255 - 261);
  - Aan beide zijden, na het kruispunt met Rijbunder;
  - Aan beide zijden, na het kruispunt met Penningdreef;
  - Aan beide zijden, na het kruispunt met Sint-Annastraat (248).

### **Art. 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren**

#### **Art. 4.1: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen**

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van HNR 161 (2 parkeerplaatsen), in een blauwezoneregeling van 3u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "3u", kops aangebracht op elk van de aldus bedoelde parkeerplaatsen.

#### **Art. 4.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap**

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, op één parkeerplaats langs de muur van het kerkhof (tegenover HNR 165).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, tegenover HNR 165.

### **Art. 5: overlangse markering die een fietspad aanduidt**

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- Aan beide zijden van de rijbaan, ter hoogte van HNRS 171, 144/146;
- Over het kruispunt met Moortelstraat;
- Over de kruispunten met Doorn;
- Over het kruispunt met Sint-Annastraat (255 - 261);
- Over het kruispunt met Rijbunder;
- Over het kruispunt met Penningdreef;
- Over het kruispunt met Sint-Annastraat (248).

### **Art. 6: oversteekplaatsen**

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van HNR 167.

### **Art. 7: verhoogde inrichtingen**

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- Over het kruispunt met Pannenkouter;

- Tussen HNR 165 en 171

**Art. 8: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.