

Document: 92200843_Zouavenstraat_AR_V01
Plan: 92200843_Zouavenstraat_OT_V01
Datum: 26.04.2024

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Zouavenstraat

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

Het reglement betreft gemeentewegen.

Zouavenstraat is gelegen in een grote zone 30. In Zouavenstraat zijn een kerk en twee scholen gelegen, er zijn dan ook veel oversteekmogelijkheden en parkeermogelijkheden.

Op de parking is het parkeren uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Evenwel, op de parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische voertuigen zijn alle categorieën toegelaten. De parkeertijd is beperkt tot 3u om een maximale rotatie mogelijk te maken.

Bij het uitrijden van de parking moeten de bestuurders verplicht rechtsaf, om bij druk verkeer (begin en einde van de schooltijden) het evacueren van de parking zo vlot mogelijk te laten verlopen zonder onnodige conflicten te creëren. Bestuurders mogen op die plaats de parking niet oprijden.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan.

Besluit:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Zouavenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting tussen Zouavenstraat (HNR 25) en de parking.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 tegenover HNR 25.

Omdat de circulatie op de parking zelf niet geregeld is en de verboden richting enkel de doorgang betreft, wordt het bord F19 niet geplaatst. Dit zou de weggebruiker in verwarring brengen en betekent geen meerwaarde.

Artikel 3: gebodsbepalingen

Artikel 3.1: verplichting de door de pijl aangegeven richting te volgen

Er geldt verplicht rechtsaf bij het verlaten van de parking ter hoogte van HNR 25.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D1f op de uitrit van de parking.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op de parking ter hoogte van KOHA.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b aan de toegang tot de parking

Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen, op twee parkeerplaatsen op de parking ter hoogte van KOHA, in een blauwe zoneregeling van maximaal 3u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van de elektrische stekker, zonder bepaling van de voertuigcategorie, aangevuld met het onderbord type VIIc / VIId met opschrift "3u", aangebracht kops op elke aldus geregelde parkeerplaats.

Artikel 5: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Strijderslaan;
- ter hoogte van het kruispunt met Vlaslaan;
- aan beide zijden, ter hoogte van het kruispunt met Vooruitgangstraat;
- ter hoogte van HNR 2A.

Artikel 6: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Geemstraat.

Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift