

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 07/04/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/1034

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Schoolstraat

TOELICHTING

Neemt akte van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Schoolstraat.

- Voorliggend de vraag om een blauwe zone (straatniveau) in te richten in Schoolstraat.
- De wegbeheerder heeft onder meer als doelstelling zo weinig mogelijk verkeerstekens te plaatsen.
- Het herhalingsbord E1 voor HNR 1 is overbodig. De regeling werd ingesteld vanaf het kruispunt met Kerkstraat en gaat slechts over ca. 80m. Herhalen is pas verplicht vanaf ononderbroken segmenten van 300m. De opstelling wordt verwijderd. De verkeerstekens hebben minimumafmetingen waaraan behoudens bijzondere plaatsomstandigheden steeds aan moet voldaan worden¹. Het verkeersbord E1 op opstelling 3 is te klein, er zijn geen plaatsomstandigheden die dit verantwoorden. Bij vervanging moet de correcte maat gebruikt worden. Er is geen verkeersbord A23 dat de school aankondigt. Dit is verplicht aan elke nadering tot een school en wordt voorzien². Gezien de bijzondere plaatsomstandigheden wordt hier voorzien in een bijkomende uitkraging boven het verkeersbord F19 en kleiner formaat borden. Omdat de afstand afwijkt van de standaard 150m, wordt eveneens een onderbord type Ia voorzien met de benaderde afstand³. Ter hoogte van HNR 2 wordt na de garage een nieuwe uitkraging (oranje)⁴ voorzien met de nieuwe parkeerregeling.

JURIDISCHE CONTEXT:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;

- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- elke wijziging in een verkeerstekken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals gevisieerd als bijlage, en keurt dit goed.