

Document: 92200838_Oostkouterstraat_AR_V01
Plan: 92200838_Oostkouterstraat_OT_V01
Datum: 02.05.2024

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Oostkouterstraat

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Ter hoogte van HNR 16 is een laadpaal voor elektrische of hybride elektrische voertuigen. Om de rotatie te optimaliseren geldt een blauwe zoneregeling van 3u.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Besluit:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Oostkouterstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen, in een blauwe zoneregeling van 3u, op twee parkeerplaatsen ter hoogte van HNR 16.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van de stekker, aangevuld door het onderbord type VIIb/c met opschrift "3u", kops geplaatst op beide aldus geregelde parkeerplaatsen ter hoogte van HNR 16.

Artikel 3: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift