

Document: 92201051_Theet_AR_V02
Plan: 92201051_Theet_OT_V02
Datum: 14.03.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Theet (beheer gemeente Hamme)

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement handelt uitsluitend over het gedeelte dat in beheer van de gemeente Hamme is, het betreft het deel tussen HNR 58-60 en Hooirt. Het deel tussen HNR 58-60 en Dendermondsesteenweg valt onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer.
- De aanleiding voor dit reglement is de parkeerproblematiek ter hoogte van HNR 23, waardoor het verkeer zeer regelmatig vastloopt. Het parkeren wordt aan de pare zijde gegroepeerd en geordend. Hierbij werd rekening gehouden met de bestaand opritten. Er werd ook voldoende ruimte voorzien (45m) tussen elke parkeerstrook om gelede bussen van De Lijn toe te laten hun rijstrook weer in te nemen teneinde het kruisen mogelijk te maken. Een parkeerverbod tussen de parkeerstroken wordt ingevoerd door middel van het afbakenen van rijstroken.
- Theet is een voorrangsweg, aangeduid door de verkeersborden B9.
- In Zonneke wordt onder het bord B1 een onderbord M10 aangebracht omdat er bij het oprijden van Theet een dubbelrichtingsfietspad gekruist wordt.

- In Schollaerthof worden de borden B1 en F12b van plaats gewisseld ingevolge de regels m.b.t. de hiërarchische opstelling van de verkeersborden.
- In de bestaande toestand werden de fietspaden niet consequent eenduidig gesignaleerd. Vanaf heden wordt enkel het bord D7 gebruikt, waardoor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen het fietspad moeten en mogen gebruiken.
- De oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van Weverstraat wordt conform de richtlijnen van het vademecum fietsvoorzieningen ingericht.
- De fietspaden worden conform het vademecum fietsvoorzieningen doorgetrokken over de kruispunten.
- Tegenover HNR 58 wordt het bord dat de buurtinformatienetwerken aankondigt, verwijderd uit de opstelling. Op de verkeerstekens, noch op hun steunen mat een vermelding voorkomen of aangebracht worden die met het doel ervan niets te maken heeft.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Theet, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Theet hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B9
 - na het kruispunt met Spurt / Theet (Oude Tramweg);
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Vijverstraat;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Theet (HNR 37-45A);
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Schollaerthof;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Weverstraat / Zonneke.
- verkeersbord B1 in
 - Weverstraat, voor het kruispunt met Theet;
 - Schollaerthof, voor het kruispunt met Theet;
 - Weverstraat, voor het kruispunt met Theet;
 - Zonneke, aangevuld met het onderbord type M10, voor het kruispunt met Theet;
 - Theet (HNR 37-45A), voor het kruispunt met Theet;
 - Spurt, voor het kruispunt met Theet.

De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is, behalve in Schollaerthof, aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 3: gebodsbepalingen

Artikel 3.1: verplicht fietspad

Er geldt verplicht eenrichtingsfietspad aan beide zijden van Theet, tussen Hooirt en Weverstraat. Vanaf Weverstraat richting Dendermondsesteenweg geldt verplicht tweerichtingsfietspad langs de onpare zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D7
 - Na het kruispunt met Spurt;
 - Na het kruispunt met Theet (Oude Tramweg);
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Vijverstraat;
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Theet (HNR 37-45A);
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Schollaerthof;
 - Ter hoogte van HNR 63;

- Aan beide zijden, na het kruispunt met Zonneke.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- Ter hoogte van HNR 4;
- Ter hoogte van HNR 14-16;
- Ter hoogte van HNR 24;
- Ter hoogte van HNR 28-30A.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

Artikel 5: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 5: onderbroken streep

Een onderbroken streep die de rijstroken aanduiden is getrokken vanaf HNR 6 tot HNR 28, onderbroken op de plaatsen waar parkeerstroken zijn aangebracht.

Artikel 6: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- Over het kruispunt met Vijverstraat;
- Over het kruispunt met Schollaerthof;
- Over het kruispunt met Zonneke;
- Over het kruispunt met Theet (HNR 37-45A);
- Over het kruispunt met Spurt.

Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift

