

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 17/11/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/2961

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Kruisbeeldstraat - goedkeuring

TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Kruisbeeldstraat goed te keuren.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Kruisbeeldstraat goed te keuren:

- **Dit reglement kadert in de particuliere aanvraag voor een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van HNR 28.**
- **Tegelijk worden binnen de bebouwde kom parkeerstroken aangebracht, om het parkeren goed te regelen en het kruisen van voertuigen beter te laten verlopen. Op strategische plaatsen worden asmarkeringen aangebracht om in die zones het kruisen toe te laten.**
- De bestuurders die rijden in Kruisbeeldstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen. De voorrangsregeling in de ondergeschikte wegen die een rijbaan omvatten, wordt verduidelijkt door een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
- **Verder worden de verkeersborden D9 vervangen door de borden D7.** Op het grootste deel van deze weg zijn immers geen voetgangersvoorzieningen aanwezig, enkel een aanliggend verhoogd fietspad. De borden D9 hebben dan ook geen voorwerp.
- **Ter hoogte van de kruispunten wordt een fietspadmarkering aangebracht, conform vademecum fietsvoorzieningen.**
- **Ter hoogte van het kruispunt met Ardoystraat, Moerheide en Ekelbeke wordt een kammarkering aangebracht, gezien de aanwezigheid hiervan, door middel van prefab-elementen, in Ekelbeke en Moerheide. In dergelijke gevallen schrijft het ministerieel besluit en omzendbrief ter zake voor dat op alle takken de kammarkering moet worden aangebracht. De verhoogde inrichting is immers een aparte juridische entiteit, die overal moet begrensd zijn.**

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van, en keurt goed, de gecoördineerde versie van het reglement, zoals geïllustreerd als bijlage.