

## **BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 01/12/2025**

**Referentienummer agendapunt: CBS/2025/3027**

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Sint-Annastraat - goedkeuring**

#### TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Sint-Annastraat goed te keuren.

#### JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

#### FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Sint-Annastraat goed te keuren:

- **Dit reglement wijzigt de voorrangregeling, de bestuurders die rijden in Sint-Annastraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen. Deze regel is gecoördineerd met Waasmunster en Zele.**
- Tussen HNR 171 en het grondgebied Zele is aan beide zijden een aanliggend fietspad aanwezig. Dit fietspad is erg smal, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs mogen het fietspad niet gebruiken.
- Tegenover de kerk is een laadpunt aanwezig voor twee voertuigen.
- Langs de muur van het kerkhof is een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Dit betreft een algemene reservatie.

***BESLUIT:***

**Artikel 1.**

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

**Art. 2.**

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.