

Document: 92200669\_Moernenstraat\_AR\_V01  
Plan: 92200669\_Moernenstraat\_OT\_V01  
Datum: 29.06.2023

## **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Moernenstraat**

### **Juridisch kader:**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### **Consideransen:**

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Dit reglement wordt opgemaakt naar aanleiding van de heraanleg van het kruispunt met Heirbaan.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

## Besluit:

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Moernenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t.

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t, na het kruispunt met Heirbaan. Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C21 met opschrift "3.5t", aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer", na het kruispunt met Heirbaan.

### Artikel 3: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan
- 

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift