

Document: 92201175_Hospitaalstraat_AR_V01
Plan: 92201175_Hospitaalstraat_OT_V01
Datum: 17.02.2026

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Hospitaalstraat

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Dit reglement betreft een regularisatie na het wegnemen van de verhoogde inrichting op het kruispunt met Damstraat.

De bestuurders die rijden in Hospitaalstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen. Deze voorrangsregeling maakt deel uit van een langere voorrangsas.

Er geldt parkeerverbod langs de pare zijde.

Langs de onpare zijde geldt parkeerverbod vlak voor en na Prosper de Visscherstraat, om het uitzicht te waarborgen.

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod vanaf HNR 7 tot aan het kruispunt met Slangstraat.

Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat, ter hoogte van de ziekenhuissite en over de toegang tot de ziekenhuissite.

Ter hoogte van de bushaltes aan de ziekenhuissite en op het kruispunt met Loerstraat – Tweebruggenplein is de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Over het kruispunt met Tweebruggenplein – Loerstraat is een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Besluit:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Hospitaalstraat worden opgeheven.

Artikel 2: voorangsregeling

De bestuurders die rijden in Hospitaalstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - ter hoogte van HNR 5, aangevuld met het onderbord type VIII;
 - ter hoogte van HNR 96, aangevuld met het onderbord type VIII.
- verkeersbord B1, aangevuld met het onderbord type VIII in Loystraat (HNR 118). De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
- verkeersbord B5, aangevuld met het onderbord type VIII in Slangstraat. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- over 5m voor en na het kruispunt met Prosper De Visscherstraat;
- aan de pare zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - na het kruispunt met Slangstraat;
 - na de toegang tot het ziekenhuis;
 - ter hoogte van HNR 48-50.
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
 - over 5m voor en na het kruispunt met Prosper De Visscherstraat.

Artikel 3.2: stilstaan- en parkeerverbod

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod vanaf HNR 7 tot het kruispunt met Slangstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type Xa ter hoogte van HNR 7 – 9.

Artikel 4: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 4.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken ter hoogte van HNR 26A:
De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 4.2: onderbroken streep

Een onderbroken streep die de rijstroken aanduiden is getrokken

- over het kruispunt met Tweebruggenplein.

Artikel 5: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van HNR 26A
- ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat;
- over de toegang tot de hospitaalsite.

Artikel 6: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- over het kruispunt met Tweebruggenplein.

Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift