

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 27/07/2026

Referentienummer agendapunt: CBS/2026/1718

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Bareelstraat - goedkeuring

TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Bareelstraat goed te keuren.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Bareelstraat goed te keuren:

- Het voorwerp van dit reglement is het aanbrengen van een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, na het kruispunt met Geemstraat. Het betreft een algemene reservatie. Door de te beperkte breedte van het trottoir en de onmogelijkheid om een uitkraging aan de gevel te verwezenlijken, moet bekeken worden of de wegsignalisatie in het wegdek kan worden aangebracht. Door de engte van de rijbaan onmiddellijk na de verhoogde inrichting, kan de parkeerplaats niet onmiddellijk na de verhoogde inrichting geplaatst worden. Dan zou er geflirt worden met de 3m-grens waarover de rijbaan moet vrijgehouden worden. Bovendien is dit voor grotere voertuigen een moeilijk punt, net na een kruispunt en met lichte asverschuiving. Om die reden wordt tussen de verhoogde inrichting en de parkeerplaats een verkeersgeleider aangebracht, zodat het parkeren pas kan starten vanaf de plaats waar er voldoende breedte en rechtlijnigheid is op de rijbaan.
- Er geldt verboden richting tussen Stationsstraat en Geemstraat, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. Dit reglement zal tevens de toegang door de verboden richting verruimen tot bestuurders van bromfietsen klasse speed pedelec.
- Er geldt parkeerverbod langs de onpare zijde, vanaf HNR 1.
- Er geldt parkeerverbod langs de pare zijde, voor en na de inrij van HNR 20, voor de inrij van HNR 22 en tegenover de inrij van Stationsstraat HNR 38 (achtergevel). Deze parkeerverboden worden over korte afstand aangeduid door een onderbroken gele streep.
- Het einde parkeerverbod nabij Stationsstraat wordt verwijderd. De huidige regeling impliceert dat er na deze opstelling nog over korte afstand geparkeerd zou kunnen worden langs de onpare zijde, tot voor het kruispunt met Stationsstraat, wat niet de bedoeling is. Door de opstelling te verwijderen geldt het parkeerverbod tot aan het kruispunt met Stationsstraat.
- Over het kruispunt met Geemstraat is een verhoogde inrichting.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van, en keurt goed, de gecoördineerde versie van het reglement, zoals geïllustreerd als bijlage.