

## **AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 24/02/2025**

**Referentienummer agendapunt: GR/2025/024**

### **AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - NOORDSTRAAT - GOEDKEURING**

#### **Toelichting**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een aanpassing aan het aanvullend reglement betreffende de Noordstraat goed te keuren.

- De toegang tot Noordstraat vanaf de N41 is verboden voor voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3.5t, behoudens voor laden en lossen.
- Er geldt parkeerverbod aan de pare zijde, tot HNR 220 en aan de onpare zijde ter hoogte van HNR 15.
- Er geldt parkeerverbod aan de onpare zijde vanaf HNR 11 tot HNR 7, van maandag tot vrijdag, van 6 tot 19u.
- Ter hoogte van HNR 253 is een parkeerplaats voorzien voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, in individuele reservatie.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht aan beide zijden van het kruispunt met de N41.
- Het kruispunt Noordstraat / Biezestraat is gelegen op een verhoogde inrichting die ook het kruispunt met Noubroekstraat omvat. In Noordstraat is de verhoogde inrichting echter tot op heden niet afgebakend, zoals vereist ingevolge het KB betreffende de verhoogde inrichtingen. Dit wordt in dit reglement rechtgezet.
- Het kruispunt met de Veldstraat/Tweebruggenplein is gelegen op een verhoogde inrichting die ook Drapstraat omvat.
- Verder wordt de signalisatie in regel gebracht met de vorm- en plaatsingsvereisten.

#### **Besluit**

De gemeenteraad,  
In openbare zitting vergaderd,

#### **REGELGEVING:**

##### **Bevoegdheid**

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

### **Juridische context**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### **OVERWEGINGEN:**

#### **Feiten en context**

- Voorheen werden wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Vanaf 2019 opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- Het reglement betreft gemeentewegen.
- De toegang tot Noordstraat vanaf de N41 is verboden voor voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3.5t, behoudens voor laden en lossen.
- Er geldt parkeerverbod aan de pare zijde, tot HNR 220 en aan de onpare zijde ter hoogte van HNR 15.
- Er geldt parkeerverbod aan de onpare zijde vanaf HNR 11 tot HNR 7, van maandag tot vrijdag, van 6 tot 19u.
- Ter hoogte van HNR 253 is een parkeerplaats voorzien voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, in individuele reservatie.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht aan beide zijden van het kruispunt met de N41.
- Het kruispunt Noordstraat / Biezestraat is gelegen op een verhoogde inrichting die ook het kruispunt met Noubroekstraat omvat. In Noordstraat is de verhoogde inrichting echter tot op heden niet afgebakend, zoals vereist ingevolge het KB betreffende de verhoogde inrichtingen. Dit wordt in dit reglement rechtgezet.
- Het kruispunt met de Veldstraat/Tweebruggenplein is gelegen op een verhoogde inrichting die ook Drapstraat omvat.
- Verder wordt de signalisatie in regel gebracht met de vorm- en plaatsingsvereisten.

#### **Motivering**

- Elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

**MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:**

Raadslid Gilles Verbeke heeft onderstaande opmerking:

'Geen opmerkingen op de geformuleerde wijzigingen. Echter is er tussen huisnummer 229A en 273 een strook die gebruikt wordt als parkeerplaats. Mits die strook EN verhoogd is EN in de bebouwde kom ligt, is parkeren daarop volgens mij op basis van het verkeersreglement verboden, tenzij het bord E9e is geplaatst. Er staat volgens het plan geen dergelijk bord en wordt ook niet voorzien. Misschien moeten we dit nog aanvullen en bij plaatsen om zo zeker in overeenstemming te zijn met het verkeersreglement.'

STEMMING: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

**Art. 2.**

De gemeenteraad neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals geïllustreerd als bijlage, en keurt dit goed.