

Document: 92200837\_Baasrodeveerstraat\_AR\_01  
Plan: 92200837\_Baasrodeveerstraat\_OT\_V01  
Datum: 08.05.2023

## **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Baasrodeveerstraat**

### **Juridisch kader:**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### **Consideransen:**

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Besluit:

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Baasrodeveerstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: verbodsbepalingen

#### Artikel 2.1: massabeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t, op het talud tussen HNRS 61 en 65.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door

- verkeersbord C21 met opschrift "3.5t" aan de beide voeten van het talud.

### Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- voor HNR 44;
- tegenover HNRS 84-86

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
  - voor HNR 44;
  - tegenover HNRS 84-86

#### Artikel 3.2: parkeren uitsluitend voor elektrische en hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische en hybride elektrische voertuigen, op 2 parkeerplaatsen op het plein na HNR 20, in een blauwe zoneregeling van 3u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door

- verkeersbord E9a met het symbool van de stekker, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "3u", kops geplaatst op elke aldus geregelde parkeerplaats.

#### Artikel 3.3: afbakening van parkeerplaatsen

Witte wegmarkeringen bakenen de plaatsen af waar de voertuigen, bedoeld in art. 3.2, moeten staan.

### Artikel 4: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Sint-Jozefstraat / Ganzenberg.

### Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift