

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 23/03/2026

Referentienummer agendapunt: CBS/2026/768

Tijdelijk reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Ronde van Vlaanderen

TOELICHTING:

Bespreekt het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Ronde van Vlaanderen.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement wordt getroffen naar aanleiding van de Ronde van Vlaanderen, met doortocht door Hamme, op 4 en 5 april 2026.
- Er wordt over het volledige parcours van de elite parkeerverbod gevraagd, en een deel van het parcours van cyclo. Tevens op de evenementlocaties Spurt, deel Strijderslaan en Koningsplein.
- Er worden politionele verkeersmaatregelen getroffen.

BESLUIT:

Enig artikel.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer voor de Ronde van Vlaanderen en keurt dit goed.

Artikel 1: opschorting

Alle (delen van) aanvullende reglementen die strijdig zijn met de hiernavolgende bepalingen, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeschort.

Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 2.1: stilstaan- en parkeerverbod op 4 en 5 april 2026

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod van 7 u. tot 12 u., in beide rijrichtingen, op het volledige parcours van de elite (licht- en donkergroen parcours op het grafisch plan), in:

- Rijksweg N41 tussen de brug over de Durme en Biezestraat.
- Biezestraat, tussen N41 en Calvarieberg.
- Calvarieberg, tussen Biezestraat en Roodkruisstraat.
- Roodkruisstraat.
- Marktplein tussen de rotonde Marktplein – Meulenbroekstraat – Roodkruisstraat en Plezantstraat.
- Plezantstraat.
- Slangstraat.
- Damstraat.
- Hooirt tussen Damstraat en Spurt.
- Spurt.
- Neerstraat, tussen Spurt en Hammestraat.
- Hammestraat.
- Bloemenstraat.
- Burgemeester Lemmensstraat.
- Dorp, tussen Burgemeester Lemmensstraat en Molenstraat.
- Molenstraat.
- Hebbestraat, tussen Molenstraat en Denstraat.
- Strijderslaan, tussen Damstraat en Posthoornplein, en tussen HNR 1 en Damstraat.
- Koningsplein.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- Verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type V met opschrift “4 en 5 april 2026 van 7u tot 12u” en door de onderborden type Xa, desgevallend Xd.

Artikel 2.2: stilstaan- en parkeerverbod op 4 april 2026

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod van 7 u. tot 12 u., in beide rijrichtingen, op een deel van het parcours van cyclo (oranje parcours op het grafisch plan), in:

- Noordstraat, tussen N41 en Veldstraat.
- Neerstraat, tussen Hooirt en Spurt.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- Verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type V met opschrift “4 april 2026 van 7u tot 12u” en door de onderborden type Xa, desgevallend Xd.

Artikel 3: inwerkingtreding

Artikel 2.1 geldt op 4 en 5 april 2026.

Artikel 2.2 geldt op 4 april 2026.

Alle signalisatie die strijdig is met dit besluit wordt buiten dienst gesteld.