

Document: 92201112_CriteriumHamme_TR_V01
Plan: 92201112_CriteriumHamme_SP_V01
Datum: 25.06.2025

Tijdelijk reglement betreffende de politie over het wegverkeer Criterium Hamme

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement regelt het evenement "criterium Hamme" op 24.08.2025.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opschorting

De artikels in de aanvullende reglementen van de hierna betreffende straten die strijdig zijn met de hierna geformuleerde regels worden opgeschort. Daartoe wordt de bestaande signalisatie buiten dienst gesteld.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: toegangsverbod, uitgezonderd plaatselijk verkeer

Er geldt verboden toegang voor elke bestuurder, in beide richtingen, in

- Veldstraat, na het kruispunt met N41;
- Albrecht Rodenbachlaan, ter hoogte van HNR 68;
- Loystraat, na het kruispunt met Damstraat;
- Leopold III-laan, na het kruispunt met Damstraat;
- Hospitaalstraat, na het kruispunt met Damstraat;
- Kapellestraat, na het kruispunt met Hofterbossen;
- Drapstraat, na het kruispunt met Groeneboomgaardstraat;
- Noordstraat, na het kruispunt met Weststraat.

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer", geplaatst op een hek van het type 1 zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, op de hierboven vermelde plaatsen.

Artikel 2.2: toegangsverbod

Er geldt verboden toegang voor elke bestuurder in beide richtingen in

- Veldstraat, ter hoogte van HNR 54;
- Verbindingsstraat, ter hoogte van HNR 17;
- Loystraat, op het kruispunt met Leopold III-laan (gekruist over het kruispunt);
- Leopold III-laan, ter hoogte van HNR 51;
- Hospitaalstraat, ter hoogte van HNR 73;
- Kapellestraat, ter hoogte van HNR 86;
- Drapstraat, ter hoogte van HNR 85;
- Noordstraat, ter hoogte van HNR 1;
- Tweebruggenplein, aan de uitgang van het parkeerplein;
- Tweebruggenplein, ter hoogte van HNR 13A;
- Guido Gezellelaan, ter hoogte van HNR 34;
- Tweebruggenplein, ter hoogte van HNR 31;
- Verbindingsstraat, voor het kruispunt met Sportpleinstraat;
- Loystraat, voor het kruispunt met Sportpleinstraat (2x);
- Koningin Astridlaan, voor het kruispunt met Loystraat;

- Koningin Astridlaan, voor het kruispunt met Damputstraat;
- Loystraat, voor het kruispunt met Damputstraat (2x).

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3, geplaatst op een hek van het type 1 zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, op de hierboven vermelde plaatsen.

Artikel 2.3: verbod af te slaan

Er geldt verbod af te slaan in de richting door de pijl aangegeven in

- N41, oostelijke zijde, voor het kruispunt met Noordstraat.

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Artikel 2.4: snelheidsbeperking

Er geldt verbod sneller te rijden dan 30 km/u in

- Veldstraat, vanaf HNR 33;
- Verbindingsstraat, vanaf HNR 49;
- Loystraat, vanaf HNR 50;
- Hospitaalstraat, vanaf HNR 50;
- Drapstraat, vanaf HNR 17;
- Noordstraat, na het kruispunt met Driegotenkouter.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C43 met opschrift "30", op de hierboven beschreven locaties.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod op het volledige wedstrijdparcours

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type V met opschrift "24.08.2025" en met het onderbord type Xa in
 - Sportpleinstraat, na het kruispunt met Veldstraat;
 - Sportpleinstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Guido Gezellelaan;
 - Sportpleinstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Verbindingsstraat;
 - Sportpleinstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Loystraat;
 - Sportpleinstraat, na het kruispunt met Loystraat;
 - Loystraat, ter hoogte van HNR 125;
 - Loystraat, na het kruispunt met Leopold III-laan;
 - Leopold III-laan, na het kruispunt met Loystraat;
 - Leopold III-laan, na het kruispunt met Leopold III-laan;
 - Leopold III-laan, ter hoogte van HNR 51;
 - Leopold III-laan, rondom het plein ter hoogte van Damputstraat;
 - Damputstraat, na het kruispunt met Loystraat;
 - Damputstraat, na het kruispunt met Loystraat;
 - Damputstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Koningin Astridlaan;
 - Damputstraat, ter hoogte van HNR 42;
 - Loystraat, na het kruispunt met Hospitaalstraat;
 - Tweebruggenplein, na het kruispunt met Drapstraat;
 - Tweebruggenplein, na het kruispunt met Noordstraat.

Artikel 4: wegomlegging

Een wegomlegging wordt voorzien vanaf de N41 richting centrum

- Via Biezestraat / Calvarieberg / Roodkruisstraat;

- Via Hooirt / Damstraat / Slangstraat

De plaatsen waar de signalisatie van de omlegging moet staan is weergegeven op het grafisch plan.

Artikel 5: andere signalisatie

De organisatie moet tevens voorzien in de signalisatie die op het grafisch plan is weergegeven maar geen deel uitmaakt van dit reglement, inzonderheid:

- Borden A51 met onderbord type III met opschrift "evenement" of een ander adequaat opschrift;
- Bijkomende borden C31 met onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer";
- Borden D1c;
- Borden F45.

Artikel 6: geldigheid

Dit besluit geldt op 24.08.2025.

Na het einde van de wedstrijd moet alle signalisatie onmiddellijk worden weggenomen en de buiten dienst gestelde signalisatie opnieuw in dienst genomen worden.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift