

Document: 92201170\_Kaaldries\_AR\_V01  
Plan: 92201170\_Kaaldries\_OT\_V01  
Datum: 11.12.2025

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Kaaldries

### Regelgeving

#### Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

#### Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

### Overwegingen

#### Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- De bestuurders die rijden in Kaaldries hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de straten die erop uitkomen.
- Er geldt parkeerverbod aan de pare zijde.
- Ter hoogte van HNR 81 is een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Het betreft een individuele reservatie.
- Tussen Kruisbeeldstraat en HNR 109 is een parkeerstrook afgebakend.
- Ter hoogte van het kruispunt met Waterstraat zijn verkeersgeleiders aangebracht.

#### Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.

- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Besluit

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kaaldries, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Kaaldries hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
  - voor het kruispunt met Waterstraat;
  - aan beide zijden, voor het kruispunt met Evangeliestraat;
  - aan beide zijden, voor het kruispunt met Kaaldries (HNRS 42 – 52);
  - aan beide zijden, voor het kruispunt met Kaaldries – Parallelweg Durme;
- verkeersbord B1 in
  - Evangeliestraat, voor het kruispunt met Kaaldries. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
  - Toekomststraat, voor het kruispunt met Kaaldries;
  - Nieuwelaan, voor het kruispunt met Kaaldries. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
  - Kaaldries (HNR 11 – 13), voor het kruispunt met Kaaldries;
  - Brugstraat, voor het kruispunt met Kaaldries;
  - Parallelweg Durme, voor het kruispunt met Kaaldries;
  - Waterstraat, voor het kruispunt met Kaaldries. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

### Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod langs de pare zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
  - na het kruispunt met Brugstraat;
  - na het kruispunt met Kaaldries (HNR 11 – 13);
  - na het kruispunt met Parallelweg Durme;
  - na het kruispunt met Kaaldries (HNR 42 – 52);
  - na het kruispunt met Toekomststraat;
  - na het kruispunt met Evangeliestraat.

#### Artikel 3.2: afbakening van de werkelijke rand van de rijbaan (onderbroken gele streep)

De werkelijke rand van de rijbaan is afgebakend door een onderbroken gele streep

- ter hoogte van HNR 83;
- ter hoogte van HNR 73;
- voor en na de inrit tussen HNR 43 en 45;
- ter hoogte van HNR 31;
- ter hoogte van HNR 25;
- voor en na het kruispunt met Kaaldries (HNR 11 – 13).

### Artikel 3.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 79-81.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m" na HNR 81.

### Artikel 3.4: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- tussen Kruisbeeldstraat en HNR 107 – 109;
- ter hoogte van HNR 160.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

### Artikel 4: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

#### Artikel: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken ter hoogte van HNR 105, onderbroken aan de inritten.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

### Artikel 5: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders zijn aangebracht op het kruispunt met Waterstraat.

### Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan

---

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift