

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 19/01/2026

Referentienummer agendapunt: CBS/2026/015

Tijdelijk reglement betreffende de politie over het wegverkeer - carnaval Moerzeke

TOELICHTING:

Bespreekt het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - carnaval Moerzeke.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft:
 - gemeentewegen
- Dit reglement regelt de gelegenheidstoestand voor carnaval Moerzeke op 15.02.2026.
- Het parcours van de stoet wordt stilstaan- en parkeervrij gemaakt en toegankelijk voor bestuurders. Hierdoor is het centrum van Moerzeke volledig versperd en is de doortocht naar Kastel onmogelijk. Een omlegging van en naar Kastel is voorzien via het kruispunt N41 / Broekstraat.
- Voor de lezing van dit reglement wordt verstaan onder:
 - Opstelzone: De straten waar de stoet wordt gevormd: Geeststraat (tussen Hazeldonk en Bloemenstraat), Baljuwstraat.
 - Omloop: De straten waar de stoet doortrekt: Burgemeester Lemmensstraat, Dorp, Kasteellaan, Killestraat, Roggemanstraat,

Koningsplein, Donkstraat, Priester Edward Poppestraat, Boonstraat, Hammestraat, Sint-Martensommegangstraat.

- Uitloopzone: Dorp, Molenstraat.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

BESLUIT:

Enig artikel.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer voor carnaval Moerzeke en keurt dit goed.

Artikel 1: Opschorting:

De aanvullende reglementen van de hieronder gespecificeerde getroffen straten worden opgeschort voor wat betreft de regels die in dit reglement tijdelijk in een andere regeling voorzien. De vaste signalisatie die conflicteert met de in dit reglement opgenomen regels wordt daartoe buiten dienst gesteld.

Artikel 2: Verbodsbepalingen:

Artikel 2.1: Verboden toegang in beide richtingen voor elke bestuurder:

Er geldt verboden toegang in beide richtingen voor elke bestuurder op de omloop van de stoet.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangebracht op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen
 - In Bloemenstraat, voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat.
 - In Kleinbroekstraat, voor het kruispunt met Geeststraat.
 - Na het vertrek van de stoet vanuit Geeststraat, in Burgemeester Lemmensstraat, na het kruispunt met Bloemenstraat.
 - In Burgemeester Lemmensstraat, voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat.
 - In Dorp, voor het kruispunt met Kasteellaan.
 - In Kasteellaan, voor het kruispunt met Killestraat.
 - In Sint-Baafswijk, voor het kruispunt met Killestraat.
 - In Koningsplein, voor het kruispunt met Roggemanstraat.
 - In Hebbestraat, voor het kruispunt met Koningsplein.
 - In Hulstwijk, voor het kruispunt met Donkstraat.
 - In Kauterstraat, voor het kruispunt met Donkstraat.
 - In Hulstwijk, voor het kruispunt met Donkstraat.
 - In Koning Boudewijnlaan, voor het kruispunt met Priester Edward Poppestraat.
 - In Priester Edward Poppestraat, voor het kruispunt met Boonstraat.
 - In Boonstraat, voor het kruispunt met Boonstraat.
 - In Hammestraat, voor het kruispunt met Boonstraat.
 - In Pompelhoekstraat, voor het kruispunt met Hammestraat.
 - In Hazeldonk, voor het kruispunt met Hammestraat.
 - In Bloemenstraat, voor het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.

- In Koning Boudewijnlaan, voor het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
- In Vredestraat, voor het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
- In Margarethahof, voor het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
- In Kauterstraat, voor het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
- In Pimpernelhof, voor het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
- In Groenstraat, voor het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
- In Dorp, voor het kruispunt met Dorp.
- In Boserf, voor het kruispunt met Dorp.

Na de doortocht van de stoet blijft in de uitloopzone verboden toegang in beide richtingen voor elke bestuurder van kracht. De dispositieven met de verkeersborden C3 worden alsdan geplaatst in Dorp en Koningsplein:

- Na het kruispunt met Donkstraat.
- Na het kruispunt met Roggemanstraat.
- Na het kruispunt met Boserf.

Desgevallend mag deze zone uitgebreid worden wanneer de omstandigheden zulks vereisen.

Artikel 2.2: Verbod om sneller te rijden dan 30 km/u.:

Er geldt verbod om sneller te rijden dan 30 km/u. in de aanloop naar de plaatsen waar de weg versperd is in Kasteellaan, Hebbestraat, Priester Edward Poppestraat, Boonstraat, Hammestraat en Kleinbroekstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift "30":
 - In Kasteellaan, tegenover HNR 30A.
 - In Hebbestraat, na het kruispunt met Blikstraat.
 - In Priester Edward Poppestraat, ter hoogte van HNR 49A.
 - In Boonstraat, ter hoogte van HNR 2E.
 - In Hammestraat, ter hoogte van HNR 73.
 - In Kleinbroekstraat, ter hoogte van HNR 23.

Artikel 3: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

Artikel 3.1: Stilstaan- en parkeerverbod:

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod in de opstelzone, de omloop en de uitloopzone.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type V met opschrift "15.02.2026" en aangevuld met het onderbord type Xa, desgevallend Xd:

- In Baljuwstraat, na het kruispunt met Hazeldonk.
- In Baljuwstraat, aan beide zijden na het kruispunt met De Schoesitterplein.
- In Baljuwstraat, na het kruispunt met Geeststraat.
- In Geeststraat, na het kruispunt met Pompelhoekstraat.
- In Geeststraat, ter hoogte van HNR 86.
- In Geeststraat, tegenover HNR 84.
- In Geeststraat, aan beide zijden, na het kruispunt met Hazeldonk.
- In Geeststraat, aan beide zijden na het kruispunt met De Schoesitterplein.
- In Geeststraat, aan beide zijden na het kruispunt met Geeststraat (3 x).
- In Geeststraat, aan beide zijden na het kruispunt met Baljuwstraat.
- In Geeststraat, na het kruispunt met Kleinbroekstraat.

- In Hazeldonk, na het kruispunt met Geeststraat.
- In Hazeldonk, aan beide zijden, na het kruispunt met Baljuwstraat.
- In Hazeldonk, na het kruispunt met Hammestraat.
- In Burgemeester Lemmensstraat, na het kruispunt met Bloemenstraat.
- In Burgemeester Lemmensstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat.
- In Burgemeester Lemmensstraat, na het kruispunt met Dorp.
- In Kleinbroekstraat, na het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat.
- In Kleinbroekstraat, ter hoogte van HNR 27.
- In Kleinbroekstraat, na het kruispunt met Kleinbroekstraat (30A – 38).
- In Kleinbroekstraat, na het kruispunt met Bootdijkstraat.
- In Dorp, na het kruispunt met Dorp.
- In Dorp, na het kruispunt met Dorp.
- In Kasteellaan, na het kruispunt met Dorp.
- In Kasteellaan, na het kruispunt met Killestraat.
- In Killestraat, na het kruispunt met Kasteellaan.
- In Killestraat, aan beide zijden na het kruispunt met Sint-Baafswijk.
- In Killestraat, aan beide zijden ter hoogte van HNR 10 (onderborden Xd).
- In Killestraat, ter hoogte van HNR 4a.
- In Killestraat, ter hoogte van HNR 9.
- In Killestraat, ter hoogte van HNR 2.
- In Roggemanstraat, aan beide zijden ter hoogte van HNR 37 / 39.
- In Roggemanstraat, aan beide zijden van het kruispunt met Roggemanstraat.
- In Roggemanstraat, na het kruispunt met Koningsplein.
- In Koningsplein, na het kruispunt met Koningsplein.
- In Koningsplein, na het kruispunt met Hebbestraat.
- In Molenstraat, na het kruispunt met Koningsplein (2x).
- In Koningsplein / Molenstraat, op en rond het plein.
- In Molenstraat, aan beide zijden van het kruispunt met Boserf.
- In Molenstraat, na het kruispunt met Dorp.
- In Dorp, na het kruispunt met Molenstraat.
- In Dorp, na het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
- In Donkstraat, na het kruispunt met Molenstraat.
- In Donkstraat, aan beide zijden ter hoogte van HNR 19 / 21.
- In Donkstraat, aan beide zijden ter hoogte van HNR 33.
- In Donkstraat, aan beide zijden van het kruispunt met Hulstwijk.
- In Donkstraat, na het kruispunt met Hulstwijk.
- In Priester Edward Poppestraat, na het kruispunt met Koning Boudewijnlaan.
- In Priester Edward Poppestraat, aan beide zijden ter hoogte van HNR 17 (onderborden Xd).
- In Priester Edward Poppestraat, na het kruispunt met Boonstraat.
- In Boonstraat, na het kruispunt met Priester Edward Poppestraat.
- In Boonstraat, aan beide zijden ter hoogte van HNR 8A (onderborden Xd).
- In Boonstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Boonstraat.
- In Boonstraat, na het kruispunt met Hammestraat.

- In Hammestraat, na het kruispunt met Boonstraat.
- In Hammestraat, aan beide zijden na het kruispunt met Pompelhoekstraat.
- In Hammestraat, aan beide zijden na het kruispunt met Hazeldonk.
- In Hammestraat, na het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
- In Sint-Martensommegangstraat, na het kruispunt met Hammestraat.
- In Sint-Martensommegangstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Koning Boudewijnlaan.
- In Sint-Martensommegangstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Vredestraat.
- In Sint-Martensommegangstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Margarethahof.
- In Sint-Martensommegangstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Kauterstraat.
- In Sint-Martensommegangstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Pimpernelhof.
- In Sint-Martensommegangstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Groenstraat.

Artikel 4: Inwerkingtreding:

Dit besluit geldt op 15 februari 2026.