

Document: 92201095_Mispelaarstraat_AR_V02
Plan: 92201095_Mispelaarstraat_OT_V02
Datum: 07.07.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Mispelaarstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement voorziet in de signalisatie van een tractorsluis op de grens met het grondgebied Zele, en met het vervangen van de snelheidsreglementering op straatniveau naar een gebiedsdekkende maatregel op vraag van de gemeente Zele.
- Deze tweede versie wijzigt de plaats van de tractorsluis tot op het grondgebied Hamme, op voorstel van de technische dienst.
- De snelheid is beperkt tot 50 km/u.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.

- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Mispelaarstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verkeersgeleiders

Er is een verkeersgeleider geplaatst ter hoogte van de tractorsluis (gemeentegrens).

Artikel 3: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersdrempel is aangebracht ter hoogte van perceel 42452D1124/00A000.

Artikel 4: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift