

Document: 92201130_Hamveer_AR_V01
Plan: 92201130_Hamveer_OT_V01
Datum: 18.08.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Hamveer

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen..
- In Hamveer geldt behoudens voor het laden en lossen een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3.5t.
- Op voornoemde parking is het parkeren toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Hierop zijn enkele uitzonderingen:
 - Er zijn twee parkeerplaatsen voor elektrische of hybride-elektrische voertuigen, waarop een tijdsbeperking van 5u geldt;
 - Er zijn drie parkeerplaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap;
 - Er zijn vier parkeerplaatsen voor campers waarop een tijdsbeperking van 48u geldt.
- Ter hoogte van het lozingspunt (kruispunt Drapstraat) geldt kortparkeren voor campers, in een blauwezoneregeling van 15 minuten. Deze maatregel wordt genomen omdat zonder deze regeling andere voertuigen bestendig parkeren op het lozingspunt, waardoor het de facto onbruikbaar is.

- Op de parking in het groendomein Meulenbroek geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Motivering

- elke wijziging in een verkeerstekening met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Hamveer, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: massabeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 3.5t. Deze regel geldt niet voor het laden en lossen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C21 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd laden en lossen", na het kruispunt met Calvarieberg.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op de parking ter hoogte van Mirabrug en op de parking in het groendomein Meulenbroek.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a aan de toegangen tot beide parkings.

Artikel 3.2: Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride-elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride-elektrische voertuigen, op twee parkeerplaatsen op de parking Mirabrug, in een blauwezoneregeling van 5u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Vb/c met opschrift "5u", aangebracht op elke van de aldus geregelde parkeerplaats.

Artikel 3.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, op 3 parkeerplaatsen op de parking Mirabrug.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, op elke van de aldus geregelde parkeerplaats.

Artikel 3.4: parkeren uitsluitend voor kampeerauto's

Er geldt parkeren uitsluitend voor kampeerauto's, op 4 parkeerplaatsen op de parking Mirabrug, in een blauwezoneregeling van 48u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9h aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "48u", op elk van de aldus geregelde parkeerplaatsen.

Er geldt parkeren uitsluitend voor kampeerauto's op het lozingspunt tegenover Drapstraat, over een afstand van 18m in een blauwezoneregeling van 15 minuten.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9h aangevuld met het onderbord type VIIc met opschrift "15 min" en met het onderbord type Xc met opschrift "18m" voor het betreffende lozingspunt ter hoogte van het kruispunt met Drapstraat.

Artikel 4: oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van het kruispunt met Calvarieberg / Roodkruisstraat.

Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift