

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 20/11/2024

Referentienummer agendapunt: GR/2024/203

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - KERKSTRAAT - GOEDKEURING

Toelichting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een aanpassing aan het aanvullend reglement betreffende de Kerkstraat goed te keuren.

Deze wijziging kadert in het op punt stellen van de signalisatie naar aanleiding van de gewijzigde gebiedsdekkende maatregelen, waardoor Kerkstraat al in een blauwe zone ligt. De parkeersignalisatie wordt op punt gesteld zodat handhaving ondubbelzinnig mogelijk is.

Besluit

De gemeenteraad,
In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

Feiten en context

- Voorheen werden wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Vanaf 2019 opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Deze wijziging kadert in het op punt stellen van de signalisatie naar aanleiding van de gewijzigde gebiedsdekkende maatregelen, waardoor Kerkstraat al in een blauwe zone ligt.
- De parkeersignalisatie wordt op punt gesteld zodat handhaving ondubbelzinnig mogelijk is.

Motivering

- Elke wijziging in een verkeerstek met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

STEMMING: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2:

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven:

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kerkstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: Verbodsbepalingen.

Artikel 2.1: Verboden richting.

Er geldt verboden richting tussen Schoolstraat en Kaaistraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12 na het kruispunt met Schoolstraat.
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 na het kruispunt met De Ring.

Artikel 3: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 3.1: Kortparkeren.

Er geldt parkeren met een blauwezoneregeling van 30 minuten, over 12m, ter hoogte van HNR 34A tot 38.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIIC met opschrift '30 min' en met het onderbord type Xa, ter hoogte van HNR 34A.
- Verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIIC met opschrift '30 min' en met het onderbord type Xb, ter hoogte van HNR 38.

Artikel 3.2: Betalend parkeren.

Er geldt betalend parkeren op het plein van Kerkstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIID met opschrift "ticket" en met het onderbord type Xa, ter hoogte van HNR 31;
- Verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIID met opschrift "ticket", op twee parkeerplaatsen langs de zijgevel van Jagerstraat HNR 2.

De ticketautomaat bevindt zich ter hoogte van HNR 26.

Artikel 3.3: Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap uiterst rechts langs de zijgevel van Jagerstraat HNR 2.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, ter hoogte van de betreffende parkeerplaats langs de zijgevel van Jagerstraat HNR 2.

Artikel 3.4: Afbakening van parkeerstroken.

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht tussen De Ring en HNR 45.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

Artikel 4: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 5: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 6: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be).
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen.

- De griffie van de politierechtbank
(politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be).
- Politiezone Hamme Waasmunster
(PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu).
- Departement Publieke Ruimte (logistiek@hamme.be).

Artikel 7: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde diensten worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlage

- Grafisch plan.