

Document: 92201106_Mandemakerstraat_AR_V01
Plan: 92201106_Mandemakerstraat_OT_V01
Datum: 26.05.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Mandemakerstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Het bestuur wenst de gewoonteregel te bestendigen die het parkeren aan de onpare zijde tussen HNR 7 en Marktpllein verbiedt. Deze regel zal ook de rijbaan voor de garages impliceren, zodat ook de bestuurders van wie het inschrijvingsteken op de inrit is aangebracht niet op de rijbaan mogen parkeren.
- Ter hoogte van HNR 100 wordt het parkeerverbod opnieuw aangebracht. Er is nooit opdracht gegeven dit verbod op te heffen.
- Het bord C31a/M3 ter hoogte van HNR 92 wordt verwijderd. Het is quasi onleesbaar en mag slechts aangebracht worden wanneer het verkeersbord C1 in de betreffende straat, i.c. Calvarieberg, onvoldoende zichtbaar zou zijn. Dit is hier niet het geval, waardoor het verbod C31a mag weggenomen worden.
- Na het kruispunt met Rijbkestraat wordt onder het bord E1 het onderbord Xd vervangen door het onderbord Xa. Het betreft na een kruispunt het begin van een parkeerreglementering, geen herhaling.

- Ter hoogte van HNR 23A wordt een kortparkeerplaats (30 min) ingericht ten behoeve van de handelszaak ter hoogte van HNR 66.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Mandemakerstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 2.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Langs de pare zijde tussen Rijbekestraat en Drapstraat;
- Langs de onpare zijde tussen HNR 7 en Marktplein;
- Ter hoogte van HNR 37-39;
- Ter hoogte van het kruispunt met Rijbekestraat langs de onpare zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - aan de pare zijde
 - na het kruispunt met Rijbekestraat;
 - na het kruispunt met Dijkstraat;
 - na het kruispunt met Calvarieberg.
 - Aan de onpare zijde
 - Ter hoogte van HNR 7 (voor de garages).
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
 - tegenover HNR 84 en ter hoogte van HNR 37;
 - langs de onpare zijde, ter hoogte van het kruispunt met Rijbekestraat.

Artikel 2.2: kortparkeren

Er geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, in een blauwezoneregeling van 30 minuten, ter hoogte van HNR 23A, over een afstand van 6m. Het gebruik van de parkeerschijf is verplicht.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "30 min" en met het onderbord type Xc met opschrift "6m", ter hoogte van HNR 23A.

Artikel 3: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Drapstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met Dijkstraat.

Artikel 4: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersdrempel is aangebracht voor het kruispunt met Marktplein.

Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift