

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 07/04/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/971

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Kruisbeeldstraat

TOELICHTING

Neemt akte van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Kruisbeeldstraat.

- Kruisbeeldstraat is gelegen deels binnen en buiten de bebouwde kom. Het snelheidsregime is 50 km/u, er zijn over het grootste deel van het tracé aanliggende verhoogde fietspaden. Voetangersvoorzieningen zijn beperkt tot ca. HNR 16. De bestuurders die rijden in Kruisbeeldstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de straten die erop uitkomen.

plaatsen van een onderbroken gele streep.

- **Voorliggende vraag was het voorzien van een onderbroken gele streep ter hoogte van HNR 16 (einde fietssuggestiestrook). Deze streep is volstrekt overbodig aangezien ze een verbod bevestigt dat reeds in de wegcode voorzien is. Meer nog, de streep geeft aan dat het parkeren verboden is, NIET het stilstaan. Het verbod in de wegcode capteert zowel het stilstaan als het parkeren. De onderbroken gele streep is een verkeersteken dat de regel overroept, het betekent voor de weggebruiker m.a.w. dat het stilstaan geoorloofd is en is bijgevolg contraproductief ten aanzien van de regel die men wil gehandhaafd zien. Het voorziet in een juridisch onzekere situatie m.b.t. het stilstaan, waar de rechtspraak niet eenduidig over is. En rechtsonzekerheid moet de wegbeheerder ten allen tijde vermijden. Ik adviseer dan ook om de onderbroken gele streep te verwijderen en de regel te handhaven.**

Minimumafmetingen van de verkeerstekens.

- **Buiten de bebouwde kommen gelden andere minimumafmetingen van de verkeersborden dan binnen de bebouwde kommen. De borden die niet conform zijn worden aangepast aan de geldende minimumafmetingen.**

Voorrangsregeling

- Ter hoogte van het kruispunt met Moerheide / Ekelbeke is onder het verkeersbord B15c het onderbord type VIII aangebracht dat de configuratie van het kruispunt weergeeft. Het gebruik van dit onderbord is steeds verplicht op elke tak van het kruispunt.
De signalisatie wordt in die zin aangepast.

Wanneer de voorrangsregeling op een openbare weg wijzigt, moet de nieuwe regel in beginsel worden aangekondigd. I.c. wordt de regeling waarbij de kruispunten voorrang hebben aan het kruispunt Kaaldries # Waterstraat gewijzigd naar een voorrang aan rechts regeling. Dit betekent dat voor het kruispunt met

Waterstraat het verkeersbord B17 moet worden aangebracht, dat aangeeft dat vanaf dan opnieuw de standaardregel geldt5. Gezien het belang van deze aanduiding wordt hij mee opgenomen. Het behoeft geen aanvullend reglement.

Fietspad/trottoir

- Over het gehele tracé is een deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsers en van bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A6. Dit betekent dat bestuurders van bromfietsen klassen B en klasse speed pedelec geen gebruik mogen maken van dit fietspad. Het gebruik van deze regel, aangeduid door het verkeersbord D9. Het gebruik van dit bord impliceert enerzijds dat er een voetgangersgedeelte aanwezig is. Dit is niet het geval aan de pare zijde, vanaf HNR 68 tot Ardoystraat, aan de onpare zijde over het gehele tracé. De verplichte scheiding tussen beide weggedelen kan derhalve ook niet gerealiseerd worden, **deze regel heeft m.a.w. geen voorwerp en moet gewijzigd worden naar de aanduiding van een verplicht fietspad.**

Het is aan te bevelen het verplicht fietspad reeds aan te kondigen vanaf HNR 18, om de eenvormigheid op het tracé te bewaren. De afwezigheid van een voetgangersgedeelte buiten de bebouwde kom, betekent overigens niet dat voetgangers geen ruimte hebben. Zij mogen het fietspad gebruiken, evenwel mits voorrang te verlenen aan de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Het bestuur kan, gezien de snelheid beperkt is tot 50 km/u nog kiezen om bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en klasse speed pedelec de vrije keuze te laten het fietspad te gebruiken, dan wel het te verplichten of te verbieden. Ter hoogte van de kruispunten wordt het fietspad conform het vademecum fietsvoorzieningen doorgetrokken.

Verhoogde inrichting

- Op het kruispunt Kruisbeeldstraat / Ardoystraat / Ekelbeke / Moerheide is in Moerheide en Ekelbeke een verhoogde inrichting aangebracht. Ook wanneer een dergelijke inrichting op de andere takken van het kruispunt of dezelfde openbare weg niet beëindigd wordt door een verhoging in het wegdek, moeten de nodige markeringen aangebracht worden. Een verhoogde inrichting is immers een afgesloten entiteit dat een begin en een einde kent en waarop specifieke regels van toepassing zijn. **In Kruisbeeldstraat en Ardoystraat wordt een kammarkering voorzien die de verhoogde inrichting afbakent.**

De verhoogde inrichting dient eveneens aangekondigd te worden met het verkeersbord A1410. Deze worden eveneens voorzien in Kruisbeeldstraat en Ardoystraat. Het is aan te bevelen de aanwezigheid hiervan ook even te verifiëren in Ekelbeke en Moerheide en zoniet deze borden ook daar te plaatsen (ca. 150m voor de verhoogde inrichting, afmeting 0.90m). De verkeersborden A14 behoeven geen aanvullend reglement.

JURIDISCHE CONTEXT:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals gevisieerd als bijlage, en keurt dit goed.