

Lokaal bestuur

Document: 92201167\_Meulenbroekstraat\_AR\_V01  
Plan: 92201167\_Meulenbroekstraat\_OT\_V01  
Datum: 08.12.2025

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Meulenbroekstraat

### Regelgeving

#### Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

#### Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

### Overwegingen

#### Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- De bestuurders die rijden in Meulenbroekstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen. Deze regel maakt deel uit van een langere voorrangsas.
- Tussen de rotonde en de parking Markt zijn voorsorteringsstroken aangebracht.
- Er geldt verbod linksaf te slaan naar de parking Markt, komende vanaf de rotonde, voor voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 3.5t.
- Langs noordelijke zijde is er een parkeerstrook vanaf HNR 18 tot na de groene parking. Een deel van de parkeerstrook wordt opgeheven wegens de aanwezigheid van een inrit en een bushalte.
- Langs zuidelijke zijde is er een parkeerstrook tussen HNR 7 en HNR 3. Er geldt stilstaan- en parkeerverbod vanaf HNR 19 tot na de ingang voor HNR 7 en voor de inrit van parking Markt.
- Na de toegang tot parking Markt is er een laad- en loszone.
- Langs zuidelijke kant is er een gemengd voet-fietspad tussen HNR 3 en parking Markt.

- Vanaf parking Markt tot de rotonde is langs zuidelijke zijde een fietspad. De verkeersgeleider werd daar vervangen door het afbakenen van de rand van de rijbaan, het fietspad werd gemarkeerd met overlangse wegmarkeringen. Deze wijziging is nodig om bestuurders toe te laten de laad- en loszone en de bushalte te gebruiken.
- Aan beide zijden zijn verkeersgeleiders aanwezig.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van HNR 7 en 20, de trage weg naar Marktpllein en ter hoogte van de rotonde.

#### Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Besluit

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Meulenbroekstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in straat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
  - voor het kruispunt met Groene parking;
  - voor het kruispunt met Kaaiplein.
- verkeersbord B1 in
  - Groene Parking;

### Artikel 3: verbodsbepalingen

#### Artikel 3.1: toegangsverbod

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in de bypass van de middenberm ter hoogte van HNR 7. Deze regel geldt niet voor politievoertuigen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd politie", aan beide zijden van de bypass.

#### Artikel 3.2: verboden af te slaan

Er geldt verbod linksaf te slaan vanaf de rotonde naar parking Markt. Deze regel geldt voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C31a aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "+3.5t", voor de afslag naar parking Markt.

### Artikel 4: gebodsbepalingen

#### Artikel 4.1: gemengd voet- fietspad

Er geldt deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers vanaf HNR 1A tot aan de inrit van parking Markt.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D10 ter hoogte van HNR 1A.

### Artikel 5: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 5.1: stilstaan- en parkeerverbod:

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod

- Vanaf HNR 19 tot HNR 7;
- Ter hoogte van de inrit van parking Markt.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type Xa:

- ter hoogte van HNR 19;
- voor de inrit van parking Markt.
- Verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type Xb
  - Voor HNR 7.

#### Artikel 5.2: laad- en loszone

Er geldt plaats uitsluitend voor het laden en lossen van goederen na de inrit van parking Markt.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord dat de plaats voorbehouden voor het laden en lossen van goederen aanduidt, en het onderbord type Xa, na de inrit van parking Markt.

#### Artikel 5.3: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- Vanaf HNR 18 tot na de Groene parking;
- Vanaf HNR 7 tot HNR 1.

De denkbeeldige rand wordt onderbroken aan de inritten en oversteekplaatsen.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

#### Artikel 6: voorsortering

Witte voorsorteringsspijlen zijn aangebracht na de rotonde, voor de afslag naar parking Markt.

#### Artikel 7: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

##### Artikel 7.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken voor de afslag naar parking Markt.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

#### Artikel 8: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- Ter hoogte van HNR 1A;
- Vanaf de inrit parking Markt tot voor de rotonde.

#### Artikel 9: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- Ter hoogte van HNR 7;
- Ter hoogte van HNR 18-20;
- Ter hoogte van de trage weg Marktplein;
- Ter hoogte van de rotonde.

#### Artikel 10: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders zijn aangebracht:

- Langs noordelijke zijde
  - Na de afslagstrook naar parking Markt;
  - Ter hoogte van HNR 18;
  - Ter hoogte van HNR 22;
  - Voor de inrit naar Groene parking;
- Langs zuidelijke zijde
  - Ter hoogte van HNR 7;

- Ter hoogte van HNR 1;
- Tussen de strook voor voetgangers en fietsers en de rijbaan, vanaf HNR 1A tot aan de inrit van parking Markt.

### Artikel 11: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

### Bijlage

- grafisch plan
- 

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift