

Document: 92201213_Bareelstraat_V01_AR
Plan: 92201213_Bareelstraat_V01_OT
Datum: 09.07.2026

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Bareelstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Het voorwerp van dit reglement is het aanbrengen van een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, na het kruispunt met Geemstraat. Het betreft een algemene reservatie. Door de te beperkte breedte van het trottoir en de onmogelijkheid om een uitkraging aan de gevel te verwezenlijken, moet bekeken worden of de wegsignalisatie in het wegdek kan worden aangebracht. Door de engte van de rijbaan onmiddellijk na de verhoogde inrichting, kan de parkeerplaats niet onmiddellijk na de verhoogde inrichting geplaatst worden. Dan zou er gefliert worden met de 3m-grens waarover de rijbaan moet vrijgehouden worden. Bovendien is dit voor grotere voertuigen een moeilijk punt, net na een kruispunt en met lichte asverschuiving. Om die reden wordt tussen de verhoogde inrichting en de parkeerplaats een verkeersgeleider aangebracht, zodat het parkeren pas kan starten vanaf de plaats waar er voldoende breedte en rechtlijnigheid is op de rijbaan.

- Er geldt verboden richting tussen Stationsstraat en Geemstraat, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. Dit reglement zal tevens de toegang door de verboden richting verruimen tot bestuurders van bromfietsen klasse speed pedelec.
- Er geldt parkeerverbod langs de onpare zijde, vanaf HNR 1.
- Er geldt parkeerverbod langs de pare zijde, voor en na de inrij van HNR 20, voor de inrij van HNR 22 en tegenover de inrij van Stationsstraat HNR 38 (achtergevel). Deze parkeerverboden worden over korte afstand aangeduid door een onderbroken gele streep.
- Het einde parkeerverbod nabij Stationsstraat wordt verwijderd. De huidige regeling impliceert dat er na deze opstelling nog over korte afstand geparkeerd zou kunnen worden langs de onpare zijde, tot voor het kruispunt met Stationsstraat, wat niet de bedoeling is. Door de opstelling te verwijderen geldt het parkeerverbod tot aan het kruispunt met Stationsstraat.
- Over het kruispunt met Geemstraat is een verhoogde inrichting.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Bareelstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting tussen Stationsstraat en Geemstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12 na het kruispunt met Stationsstraat;
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 na het kruispunt met Geemstraat.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Langs de onpare zijde, vanaf HNR 1;
- Langs de pare zijde
 - Voor en na de inrij van HNR 20;
 - Voor de inrij van HNR 22;
 - Tegenover de inrij van Stationsstraat HNR 38 (achterste tuinmuur).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa ter hoogte van HNR 1;
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
 - voor de inrij van HNR 20 (3m);
 - na de inrij van HNR 20 (1m);
 - voor de inrij van HNR 22 (3m);
 - tegenover de achterinrij van Stationsstraat HNR 38 (5m).

Artikel 3.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, over een afstand van 6m, na de verhoogde inrichting ter hoogte van het kruispunt met Geemstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m", na het kruispunt met Geemstraat.

Artikel 3.3: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht langs de parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, na het kruispunt met Geemstraat.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

Artikel 4: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Een verkeersgeleider is aangebracht tussen de verhoogde inrichting en de parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, na het kruispunt met Geemstraat.

Artikel 5: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Geemstraat.

Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift