

Document: 92201036\_Noordstraat\_AR\_V01  
Plan: 92201036\_Noordstraat\_OT\_V01  
Datum: 09.01.2025

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Noordstraat

### Regelgeving

#### Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

#### Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### Overwegingen

#### Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- De toegang tot Noordstraat vanaf de N41 is verboden voor voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3.5t, behoudens voor laden en lossen.
- Er geldt parkeerverbod aan de pare zijde, tot HNR 220 en aan de onpare zijde ter hoogte van HNR 15.
- Er geldt parkeerverbod aan de onpare zijde vanaf HNR 11 tot HNR 7, van maandag tot vrijdag, van 6 tot 19u.
- Ter hoogte van HNR 253 is een parkeerplaats voorzien voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, in individuele reservatie.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht aan beide zijden van het kruispunt met de N41.
- Het kruispunt Noordstraat / Biezestraat is gelegen op een verhoogde inrichting die ook het kruispunt met Noubroekstraat omvat. In Noordstraat is de verhoogde inrichting echter tot op heden niet afgebakend, zoals vereist ingevolge het KB betreffende de verhoogde inrichtingen. Dit wordt in dit reglement rechtgezet.
- Het kruispunt met Veldstraat / Tweebruggenplein is gelegen op een verhoogde inrichting die ook Drapstraat omvat.

- Verder wordt de signalisatie in regel gebracht met de vorm- en plaatsingsvereisten.

#### Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Inhoud agendapunt

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

### Artikel 2

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

## Besluit

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Noordstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: verbodsbepalingen

#### Artikel 2.1: massabeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3.5t, aan beide zijden na het kruispunt met N41. Deze regel geldt niet voor voertuigen die laden en lossen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C21 met opschrift 3.5t, aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd laden en lossen", aan beide zijden na het kruispunt met N41.

### Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- aan de zijde met de pare huisnummers, tot HNR 220
- ter hoogte van HNR 15;
- vanaf HNR 11 tot HNR 7, van maandag tot vrijdag, van 6u tot 19u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa
  - na het kruispunt met Veldstraat;
  - na het kruispunt met Driegotenkouter;
  - na het kruispunt met Weststraat;
  - na het kruispunt met Jules De Brouwerpark;
  - na het kruispunt met Maurits Tilleylaan;
  - na het kruispunt met Noordstraat (HNRS 213 tot 229B).
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xb
  - ter hoogte van HNR 220
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type V met opschrift "van maandag tot vrijdag van 6u tot 19u" en met het onderbord type Xa, ter hoogte van HNR 13 / 11;
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type V met opschrift "van maandag tot vrijdag van 6u tot 19u" en met het onderbord type Xb, ter hoogte van HNR 9 / 7.
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
  - ter hoogte van HNR 15.

### Artikel 3.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, over 6m, ter hoogte van HNR 253.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m", ter hoogte van HNR 255 / 253.

### Artikel 3.3: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht over 6m langs HNR 253.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

### Artikel 4: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht aan beide zijden van het kruispunt met N41.

### Artikel 5: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- over het kruispunt met Veldstraat / Tweebruggenplein;
- over het kruispunt met Biezestraat.

### Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan

---

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift