

Document: 92201137_Tweebruggenplein_AR_V01
Plan: 92201137_Tweebruggenplein_OT_V01
Datum: 10.09.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Tweebruggenplein

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Voor een goede lezing delen we Tweebruggenplein in in:
 - Hoofdas: tussen Drapstraat en Loystraat;
 - Plein: het parkeerplein
 - Zijstraat: tussen Loystraat en Guido Gezellelaan;
 - Appendix: tussen Veldstraat en Guido Gezellelaan.
- Hoofdas:
 - Op de hoofdas hebben de bestuurders die rijden in Tweebruggenplein voorrang op de bestuurders die rijden in Loystraat.
 - Aan de onpare zijde geldt parkeerverbod vanaf de verhoogde inrichting tot het begin van de bushaltehaven
 - Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers aan het begin en het einde van de hoofdas.
- Plein:

- Op het plein zijn de plaatsen waar de voertuigen moeten staan aangeduid met witte wegmarkeringen. Er zijn drie parkeerplaatsen uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Buiten deze plaatsen is het parkeren verboden omdat het plein gelegen is op een verhoogde inrichting.
- Zijstraat:
 - De zijstraat is gelegen op een verhoogde inrichting, stilstaan en parkeren is verboden tenzij anders aangeduid. De parkeervakken ter hoogte van de woningen worden hiertoe afgelijnd.
 - Er is een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 25;
 - Het parkeerverbod aan de pare zijde verdwijnt, het mag niet geplaatst worden omdat het stilstaan en parkeren ingevolge de bepalingen van de wegcode al verboden is.
- Appendix:
 - De appendix maakt deel uit van een verhoogde inrichting, stilstaan en parkeren is verboden tenzij anders aangeduid.
 - Er zijn twee parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik of minibussen in het systeem van deelauto's;
 - Er zijn twee parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen met een tijdsbeperking van 3u om voldoende rotatie te garanderen;
 - Er zijn drie parkeerplaatsen uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, in een blauwezoneregeling van 15 minuten.
 - De overige parkeerplaatsen zijn uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Ze moeten worden aangeduid omdat dit deel van Tweebruggenplein op een verhoogde inrichting gelegen is.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politoneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Het aanvullend reglement van 24.03.2025 betreffende Tweebruggenplein, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven (CBS/2025/499).

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Tweebruggenplein op het kruispunt met Loystraat / Hospitaalstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden, aangevuld met het onderbord type VIII, voor het kruispunt met Hospitaalstraat.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod tussen Loystraat en het begin van de bushaltehaven.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa, na de verhoogde inrichting op het kruispunt met Loystraat / Hospitaalstraat.

Artikel 3.2: parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

- in het deel tussen Veldstraat en Guido Gezellelaan, na de parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen, in een blauwezonerregeling van 15 minuten (3 plaatsen kortparkeren);
- in het deel tussen Veldstraat en Guido Gezellelaan, na de parkeerplaatsen voor kortparkeren.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b
 - aangevuld met het onderbord type VIIc met opschrift "15 minuten", in het deel tussen Veldstraat en Guido Gezellelaan, na de parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.
 - in het deel tussen Veldstraat en Guido Gezellelaan, na de parkeerplaatsen voor kortparkeren.

Artikel 3.3: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, in het kader van deelvvoertuigen, op twee parkeerplaatsen in het deel tussen Veldstraat en Guido Gezellelaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker en het symbool van het verkeersbord E9b is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIId met opschrift “deelauto’s”, op elk van de aldus geregelde parkeerplaatsen.

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen in een blauwezoneregeling van 3u, op twee parkeerplaatsen in het deel tussen Veldstraat en Guido Gezellelaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift “3u”, op elk van de aldus geregelde parkeerplaatsen.

Artikel 3.4: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- ter hoogte van HNR 25;
- op het plein, drie parkeerplaatsen ter hoogte van HNR 17.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht,
 - aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift “6m” ter hoogte van HNR 25;
 - kops aangebracht op elke aldus bedoelde parkeerplaats ter hoogte van HNR 17.

Artikel 3.5: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht ter hoogte van HNR 3 tot 11.

De plaatsen waar de voertuigen moeten staan zijn aangebracht door middel van witte wegmarkeringen

- ter hoogte van HNR 21, 25, 27 en 31;
- op het centrale plein.

Artikel 4: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- Ter hoogte van het kruispunt met Kapellestraat;
- Ter hoogte van het kruispunt met Drapstraat;

Artikel 5: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen in de bushalteshavens, op het einde van de halteshavens.

Artikel 6: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- Over het kruispunt Drapstraat / Kapellestraat / Tweebruggenplein / Noordstraat / Veldstraat;
- Tussen Loystraat en Guido Gezellelaan.

Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift