

BESLUIT GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 27/04/2026

Referentienummer agendapunt: GR/2026/075

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Kaaiplein - goedkeuring

TOELICHTING:

Bespreking aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer in Kaaiplein.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan de gemeenteraad wordt gevraagd onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het kaaiplein goed te keuren:

- De bestuurders die rijden in Kaaiplein (deel Meulenbroekstraat – Aartstraat) hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen.
 - Er geldt verboden richting op de weg van en naar het sportcomplex – cultureel centrum, het verkeer is toegelaten in tegenwijzerzin. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs worden niet gevat door deze regel.
 - Er geldt parkeerverbod vanaf HNR 3A en ter hoogte van de toegang tot de atletiekpiste.
 - Ter hoogte van het duivenlokaal geldt parkeerverbod van 1 april tot 31 oktober, op zaterdag vanaf 21u, om toe te laden een vrachtwagen te plaatsen voor het laden van duiven.
 - Er zijn parkeerplaatsen afgebakend op de kade en op de eerste drie parkeerpockets voor het sportcentrum. Enkele plaatsen zijn voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen en voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.
 - Na het kruispunt met Aartstraat geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen met een MTM van 3.5t, om toe te laten ook ter hoogte van de bushalte te parkeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

BESLUIT:

Enig artikel.

De gemeenteraad keurt onderstaand reglement goed.

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kaaiplein, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Art. 2: voorrangregeling

De bestuurders die rijden op Kaaiplein, tussen Meulenbroekstraat en Aartstraat, hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - voor het kruispunt met Kaaiplein (Meulenbroekstraat);
 - voor het kruispunt met Kaaistraat.
- verkeersbord B1 in Kaaiplein (tegenover 4A).

Art. 3: verbodsbepalingen

Art. 3.1: verboden richting

Er geldt verboden richting, in wijzerzin, op de wegen naar en van het sportcentrum – cultureel centrum. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door;

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord M12
 - op de noordelijke weg naar het sportcentrum, na het kruispunt met Kaaiplein;
 - op de zuidelijke weg naar het sportcentrum, na het kruispunt met de parking;

- op de zuidelijke weg naar het sportcentrum, na het kruispunt met weg ZN naar de Groene parking.
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord M18
 - Op de zuidelijke weg naar het sportcentrum, na het kruispunt met Kaaiplein;
 - Op de zuidelijke weg naar het sportcentrum, na het kruispunt met weg ZN naar de Groene parking;
 - Op de noordelijke weg naar het sportcentrum, na het kruispunt met de parking.

Art. 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Art. 4.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Vanaf HNR 3A
- Aan de toegang tot de atletiekpiste;
- Voor het lokaal van de duivenbond, van 1 april tot 31 oktober, op zaterdag vanaf 21u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1
 - na HNR 3A, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van de ingang naar de atletiekpiste;
 - ter hoogte van het lokaal van de duivenbond, aangevuld met het onderbord type V met opschrift “van 1 april tot 31 oktober, op zaterdag vanaf 21u” en met het onderbord type Xa;
 - na het lokaal van de duivenbond, aangevuld met het onderbord type V met opschrift “van 1 april tot 31 oktober, op zaterdag vanaf 21u” en met het onderbord type Xb.

Art. 4.2: afbakening van de werkelijke rand van de rijbaan (onderbroken gele streep)

De werkelijke rand van de rijbaan is afgebakend door middel van een onderbroken gele streep

- rondom het middeneiland tussen Meulenbroekstraat en Aartstraat;
- ter hoogte van HNR 1A.

Art. 4.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen met een MTM van 3.5t

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen met een MTM van 3.5t na het kruispunt met Aartstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type Xd met opschrift “max 3.5t” en met het onderbord type Xa, na het kruispunt met Aartstraat.

Art. 4.4: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen, in een blauwezoneregeling van 3u

- op twee parkeerplaatsen tegenover HNR 8;
- op twee parkeerplaatsen voor het sportcentrum

Deze regel wordt ter kennis gebracht door;

- verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "3u" op elk van de aldus bedoelde parkeerplaatsen.

Art. 4.5: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- op de kade;
- langs de eerste drie parkeerpockets vanaf het sportcentrum

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Art. 5: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Art. 5.1: onderbroken streep

Een onderbroken streep die de rijstroken aanduiden is getrokken voor en na het middeneiland tussen Meulenbroekstraat en Aartstraat.

Artikel 6: verkeersgeleiders

Een verkeersgeleider is aangebracht voor het middeneiland tussen Meulenbroekstraat en Aartstraat, zijde Aartstraat.

Art. 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.