

Document: 92201027\_Landbouwstraat\_AR\_V01  
Plan: 92201027\_Landbouwstraat\_OT\_V01  
Datum: 02.01.2025

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Landbouwstraat

### Regelgeving

#### Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

#### Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### Overwegingen

#### Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.

#### Motivering

- Tussen het kruispunt met Populierenstraat en HNR 108 wordt het parkeren voortaan aan de pare zijde van de rijbaan georganiseerd omwille van de veiligheid voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
- Op het kruispunt met Veldstraat geldt kortparkeren voor 15 minuten. De bestaande signalisatie is gebrekkig in die zin dat de opschriften van het verkeersbord E9a niet conform zijn. Bovendien is de verplichting tot het gebruik van de parkeerschijf niet relevant omdat de gegunde parkeertijd korter is dan de tijdssegmenten op de parkeerschijf. De huidige regelgeving voorziet ook niet in het gedeeld gebruik van één verkeersteken voor twee parkeerplaatsen, in de configuratie zoals ze heden aanwezig is. Alle elementen samen maken dat de huidige signalisatie niet legaal kan gehandhaafd worden. De signalisatie wordt op punt gesteld.

- Op het einde van Landbouwstraat (HNR 48A) is een verkeersbord C3 geplaatst. Dit bord heeft geen voorwerp omdat er geen doorgang is. Het bord wordt verwijderd.
- Voor de reglementering van het beperkt eenrichtingsverkeer (tussen Populierenstraat en HNR 108 wordt de signalisatie eveneens op punt gesteld. Ontbrekende onderborden en opstellingen worden voorzien.
- Het parkeerverbod tussen Oostkouterstraat en Broekstraat wordt op punt gesteld. De huidige signalisatie dekt niet het volledige tracé. Daartoe wordt na het kruispunt met de parking Oostkouterstraat een bord E1/Xa geplaatst, de combinatie E1/Xd voor HNR 128 vervalt. Het bord E1/Xb voor het kruispunt met Broekstraat wordt verwijderd, de reglementering houdt sowieso op aan een kruispunt.
- elke wijziging in een verkeerstekken met politoneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Inhoud agendapunt

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

### Artikel 2

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

## Besluit

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Landbouwstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Landbouwstraat straat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in Landbouwstraat (woonerf).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord B1 in Landbouwstraat (woonerf), voor het kruispunt met Landbouwstraat.

### Artikel 3: verbodsbepalingen

#### Artikel 3.1: verboden richting

Er geldt verboden richting tussen Landbouwstraat (woonerf) en Populierenstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord M12
  - Na het kruispunt met Landbouwstraat (woonerf);
  - Na het kruispunt met weg ZN tegenover HNR 88.
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord M18
  - Na het kruispunt met Populierenstraat;
  - Na het kruispunt met Lindestraat.

### Artikel 4: gebodsbepalingen

#### Artikel 4.1: verplichte richting

Er geldt verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen ter hoogte van HNR 75. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D1b aangevuld met het onderbord M12 ter hoogte van HNR 75.

### Artikel 5: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 5.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Tussen Populierenstraat en HNR 108, aan de onpare zijde;
- Tussen HNR 110 en Broekstraat, aan de pare zijde.

- Op en tussen de kruispunten met weg ZN tegenover HNR 88 en Lindestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
  - langs de onpare zijde, na het kruispunt met Populierenstraat;
  - langs de onpare zijde, na het kruispunt met Lindestraat;
  - langs de pare zijde, ter hoogte van HNR 112;
  - langs de pare zijde, na het kruispunt met Oostkouterstraat.
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
  - vanaf HNR 88 tot Lindestraat;
  - vanaf weg ZN tegenover HNR 88 tot HNR 77.

#### Artikel 5.2: kortparkeren

Ter hoogte van HNR 1D zijn twee parkeerplaatsen voor kortparkeren voorzien in een blauwezoneregeling van 15 minuten.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type V met opschrift "15 min", telkens geplaatst op de kop van elke aldus geregelde parkeerplaats.

#### Artikel 5.3: afbakening van parkeerplaatsen

Witte markeringen duiden de plaats aan waar de voertuigen moeten staan

- op het trottoir ter hoogte van HNR 2;
- Op het trottoir ter hoogte van HNR 1D.

#### Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

### Bijlage

- grafisch plan

---

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift