

Document: 92201034_Toekomststraat_AR_V01
Plan: 92201034_Toekomststraat_OT_V01
Datum: 07.02.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Toekomststraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement regelt een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 6. Het betreft een parkeerplaats in individuele reservatie. De bestaande voorbehouden plaats op de onverharde parking wordt tegelijk opgeheven omdat ze niet voldoet aan de technische normen betreffende toegankelijkheid.
- Ook ter hoogte van HNR 35 en HNR 34 zijn parkeerplaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, beide eveneens in individuele reservatie. Ter hoogte van HNR 34 wordt de signalisatie correct geplaatst.
- Toekomststraat is een woonerf. De parkeerplaatsen zijn op de grond aangeduid door de letter "P".
- Er geldt beperkt eenrichtingsverkeer. De huidige situatie dateert van voor de ontwikkelingen rond speed pedelecs. Voortaan zullen ook bestuurders van speed pedelecs toegelaten worden in tegengestelde richting als gevolg van de beleidsvisie over deze materie.

- De voorrangsplicht op het kruispunt met Geemstraat wordt opgeheven. De verplichting tot voorrang verlenen geldt niet tussen een woonerf en een zone 30. Op deze plaats zou deze regel ook afwijken van de algemene voorrangsregel die geldt in Geemstraat. Het afschaffen van deze regel heeft zeer weinig impact.
- Voor het kruispunt met Korte Geemstraat wordt de voorrangsregeling aangeduid ingevolge toepassing van het wettelijk kader.
- Er geldt een massabeperking tot 3.5t (beladen toestand), behalve voor het laden en lossen.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Toekomststraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Toekomststraat verlenen voorrang aan de bestuurders die rijden in Kaaldries.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord B1 voor het kruispunt met Kaaldries.

Artikel 3: verbodsbepalingen

Artikel 3.1: verboden richting

Er geldt verboden richting

- Tussen Korte Geemstraat en Kaaldries;
- Tussen Korte Geemstraat en Geemstraat.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12
 - Aan beide zijden na het kruispunt met Korte Geemstraat.
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18
 - Na het kruispunt met Kaaldries;
 - Na het kruispunt met Geemstraat.

Artikel 3.2: massabeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 3.5t. Deze regel geldt niet voor het laden en lossen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C21 met opschrift "3.5t", aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd laden en lossen", na het kruispunt met Kaaldries.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel: parkeren uitsluitend voor

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van

- HNR 6;
- HNR 34;

- HNR 35

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m", ter hoogte van
 - HNR 6;
 - HNR 34;
 - HNR 35.

Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift