

Lokaal bestuur Hamme

Document: 92200509_Heirbaan_TN_V01

Datum: 30.06.2022

HEIRBAAN

Toelichtingsnota - Analyse en wijzigingen

Omschrijving van de opdracht

De opdracht betreft het aanpassen van de voorrangregeling op het kruispunt met Hooigat en Vossestraat. De verkeersborden B1 worden vervangen door de verkeersborden B5. Het plaatsen van de verkeersborden B5 kan in beginsel slechts wanneer het uitzicht zodanig beperkt is dat stoppen noodzakelijk is om voorrang te kunnen verlenen¹. Aan deze voorwaarde lijkt voldaan te zijn.

De streep gevormd door witte driehoeken wordt vervangen door een stopstreep.

Het verkeersbord B7 moet geplaatst worden om ieder verkeersbord B5 aan te kondigen². In voorliggend geval aan beide zijden van Heirbaan van toepassing.

De weg betreft een gewestweg. Het aanvullend reglement moet ter goedkeuring overgemaakt worden aan de Vlaamse overheid via het digitaal loket lokale besturen. Het grafisch plan ontworpen toestand wordt als bijlage verzonden met het aanvullend reglement.

Behoudens voor de gebiedsdekkende maatregelen, wordt het aanvullend reglement bij voorkeur opgemaakt per straat, waarin alle van toepassing zijnde maatregelen in deze straat zijn opgenomen (behalve deze met gebiedsdekkend karakter).

Verkeerstekens – algemene beginselen

Hinder

De verkeerslichten en de verkeersborden moeten zodanig worden geplaatst dat zij de weggebruikers zo weinig mogelijk hinderen³. Heel wat verkeerstekens staan erg dicht bij het fietspad, zodat de veiligheidsruimte tussen fietsers en verticale obstakels niet gegarandeerd is. Op sommige plaatsen moeten fietsers zelfs uit hun rechte lijn fietsen om voldoende afstand met het verkeersbord te bewaren (bijvoorbeeld opstelling 47). Het spreekt voor zich dat dit een aanleiding kan zijn tot zowel eenzijdige als ongevallen met andere bestuurders.

Minimumafmetingen

De minimumafmetingen van de verkeersborden zijn niet overal gerespecteerd. Te wijzigen bij vervanging.

Identificeerbaarheid

De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van de wegcode (en gedelegeerde besluiten) zijn aangebracht⁴.

¹ MB 11.10.1976 art. 8.3.1°a)

² MB 11.10.1976 art. 8.4.1°

³ MB 11.10.1976 art. 1.3

⁴ KB 01.12.1975 art. 5

De verkeersborden F1a en F3a voldoen niet aan de vormvereisten. Hoewel de minimumafmetingen gerespecteerd zijn, is de 2/3^e verhouding tussen breedte en hoogte niet gerespecteerd. Bij vervanging de juiste verhouding respecteren.

De verkeersborden moeten, in de mate van het mogelijke, zuiver gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijven⁵.

Heel wat verkeersborden zijn stilaan aan vervanging toe of zijn niet meer voldoende identificeerbaar. Zij die moeten vervangen worden zijn opgenomen in de meetstaat.

Op verkeerstekens noch op hun steunen mag een vermelding voorkomen of aangebracht worden die met het doel daarvan niets te maken heeft. De aanwijzingsborden F43 en F57 mogen evenwel de naam vermelden van de schenker, op voorwaarde dat die vermelding niet meer dan een zesde van de oppervlakte van het bord beslaat⁶. Op het zonebord E9a (opstelling 27) hangt een bord van de politiezone dat aangeeft dat er camerabewaking is. Dit bord heeft niets met het verkeersteken te maken en moet verwijderd worden.

Vorrangsregeling

Het bord B1 in Mispelaarstraat (opstelling 38) moet terug gericht worden naar de bestuurders toe.

Het bord B1 in Zogge (opstelling 17) is moeilijk zichtbaar door de boom die er naast staat. Het groen moet opgesnoeid worden zodat het bord terug zichtbaar wordt. Hetzelfde geldt voor het bord op het einde van Heirbaan (gemeenteweg – opstelling 24) voor het kruispunt met Heirbaan. Dit laatste bord moet tevens vervangen worden en de paal terug recht gezet.

Na het kruispunt met Bookmolenstraat richting Dendermonde ontbreekt het bord B9. We voorzien dit.

Circulatie

Verbod af te draaien

Voor het kruispunt met Bookmolenstraat staan aan beide zijden de borden C31 met onderbord type IV “uitgezonderd -3.5t”. In Bookmolenstraat staat er echter een verbod C21 – 3.5t “uitgezonderd plaatselijk verkeer – landbouwvoertuigen”. Dit betekent dat het momenteel elk zwaar vervoer, inclusief landbouwvoertuigen verboden is Bookmolenstraat in te draaien, hoewel het verbod in Bookmolenstraat dat wel deels toelaat. Hiermee is de weggebruiker in rechtsonzekerheid gebracht. Het bord C31a met onderbord ter hoogte van HNR 279 kan verwijderd worden. Het bord C21 in Bookmolenstraat is immers voldoende en tijdig zichtbaar. Het bord C31b ter hoogte van HNR 232 krijgt een correct onderbord dat correspondeert met het onderbord in Bookmolenstraat.

Het bord C31 wordt niet opgenomen in het aanvullend reglement aangezien het een verbod aankondigt in een andere straat en geen verbod op zich is.

Snelheid

Aankondiging 50 km/u

Het onderbord bij de snelheidsvermindering naar 50 km/u (opstelling 28) is niet in overeenstemming met de werkelijke afstand. De afwijking is significant. Op zich hebben deze borden (ook opstelling 9) geen nut meer, aangezien de snelheid niet met meer dan 20 km/u daalt. Ze kunnen weggenomen worden, zoniet kan opstelling 28 op de juiste afstand geplaatst worden, ofwel voorzien van een onderbord met de correctere afmeting.

Op het plan OT zijn de borden weggenomen, in het licht van de doelstelling zo weinig mogelijk verkeerstekens te plaatsen.

⁵ MB 11.10.1976 art. 6.3

⁶ MB 11.10.1976 art. 1.2

Fietsvoorzieningen

Fietspad

Over de gehele lengte van Heirbaan is een fietspad getrokken door middel van wegmarkeringen. De ruimte is bijzonder krap, er is geen veiligheidsstrook ten aanzien van het voorbijrijdend verkeer (70 km/u !), noch ten aanzien van verticale obstakels in de zijberm. Iedereen zal het erover eens zijn dat dit niet meer beantwoordt aan de hedendaagse veiligheidsnormen en kwaliteitseisen voor fietsvoorzieningen.

Oversteekplaatsen

Ter hoogte van HNR 299 en tussen HNR 142 en 172 staan borden A25 die een oversteekplaats voor fietsers aanduiden, of de plaats waar fietsers van het fietspad op de rijbaan komen. Geen van beide is aanwezig, de opstellingen worden verwijderd.

Gevaarsborden

Met uitzondering van de verkeersborden A45 en A47 die aan of in de onmiddellijke nabijheid van de overweg geplaatst worden, worden de gevaarsborden aangebracht op ongeveer 150 m afstand van de gevaarlijke plaats. In bijzondere omstandigheden mogen zij evenwel op een kleinere of grotere afstand dan 150 m aangebracht worden; in dit geval wordt bij benadering de afstand tussen het teken en de gevaarlijke plaats op een onderbord aangeduid.⁷ Tal van gevaarsborden staan niet op de voorgeschreven afstand, hoewel er geen belet is dit wel te doen. Waar het niet kan wegens bijzondere omstandigheden, ontbreekt ook elk onderbord dat bij benadering de juiste afstand aangeeft. Dit wordt geregulariseerd.

Het verkeersbord A13 (opstelling 23):

Mogen slechts gesignaleerd worden de uithollingen overdwars of de ezelsruggen die met een gevoelige snelheidsvermindering moeten genomen worden⁸. Bij exploratie hebben we niet de indruk dat deze voorwaarde ingevuld is. **De wegbeheerder zal dit evalueren en besluiten of het bord behouden blijft of mag verwijderd worden.**

Het verkeersbord A15 (opstelling 47):

Door het bord A15 mogen alleen de plaatsen worden aangekondigd, waar de rijbaan in haar normale staat als glibberig bekend staat⁹. Het is niet duidelijk of dit in Heirbaan het geval is. Het onderbord voorzien bij artikel 66.4. van de wegcode voor het verkeersbord A15 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gebruikt voor sneeuwval of ijzel of een onderbord van het type III, vult het verkeersbord aan (b.v. bladerval, bieten...) ¹⁰. Geen enkel onderbord vult het bord A15 aan. **De wegbeheerder moet dit nader evalueren en besluiten of het bord behouden blijft, en zo ja, het correcte onderbord voorzien dat de oorzaak van het slipgevaar weergeeft.**

Wegwijzers

Voorwegwijzers

De voorwegwijzers F27 worden geplaatst op ongeveer 200m voor het kruispunt buiten de bebouwde kommen en 100m voor het kruispunt binnen de bebouwde kommen. Deze afstanden mogen vergroot worden indien de snelheid, de verkeersdichtheid of de plaatsgesteldheid het wenselijk maken, en ook aan belangrijke kruispunten waar een rijstrookkeuze noodzakelijk is¹¹. De voorwegwijzer ter hoogte van HNR 5 staat veel te dicht bij het kruispunt. Hij wordt verplaatst naar HNR 35, de eerste plaats waar de plaatsgesteldheid het mogelijk maakt dit bord op de correcte afstand te plaatsen.

Wegwijzers over lange afstand

De wegwijzers over lange afstand moeten van boven naar beneden in volgende volgorde geplaatst worden:

F31, F29, F33a, F33b, en F33c en per type bord, in dalende volgorde van afstand¹².

De wegwijzers tegenover Ardoystraat (opstelling 2) voldoen hier niet aan. De volgorde wordt correct gezet.

⁷ KB 01.12.1975 art. 66.2

⁸ MB 11.10.1976 art.7.4

⁹ MB 11.10.1976 art. 7.5.1°

¹⁰ MB 11.10.1976 art. 7.5

¹¹ MB 11.10.1976 art. 12.8.5°

¹² MB 11.10.1976 art. 12.9.1.5°

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Op de verkeersgeleider op het kruispunt met Ekelbeke staat het bord D1d. Voor de bestuurders die komen vanuit Dendermonde is dit bord verwarrend. Het is ook onnodig omdat de regel al inhoudt dat een verkeersgeleider langs de rechterzijde moet voorbij gereden worden. We suggereren de wegbeheerder (gemeente) dit bord te verwijderen, het heeft geen meerwaarde, in tegendeel.

