

Document: 92201098\_Drapstraat\_AR\_V01  
Plan: 92201098\_Drapstraat\_OT\_V01  
Datum: 12.05.2025

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Drapstraat

### Regelgeving

#### Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

#### Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### Overwegingen

#### Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement wordt besloten naar aanleiding van het wijzigen van de voorrang op de as Neerstraat – Damstraat – Hospitaalstraat – Tweebruggenplein – Drapstraat, waarbij deze as in de voorrang wordt gebracht. Het kruispunt met Veldstraat / Kapellestraat blijft evenwel voorrang aan rechts geregeld.
- De toegang tot Drapstraat is verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3,5t. Laden en lossen is toegestaan. Dit verbod geldt vanaf het kruispunt Biezestraat / Calvarieberg richting centrum.
- In Drapstraat geldt verboden richting ter hoogte van het kruispunt met Biezestraat / Calvarieberg, aan de zijde van Hamveer. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen worden niet gevat door dit verbod.
- In Drapstraat geldt parkeerverbod aan de pare zijde tussen Tweebruggenplein en Biezestraat. Langs onpare zijde geldt parkeerverbod tussen Calvarieberg en Mandemakerstraat.
- Langs de onpare zijde zijn parkeerstroken aangebracht tussen Mandemakerstraat en Tweebruggenplein.

- Langs de onpare zijde zijn na het kruispunt met Jozef De Gravepark twee parkeerplaatsen met laadpunt, de parkeertijd is beperkt tot 3u om voldoende rotatie te waarborgen.
- In de bestaande toestand zijn zowel fietssuggestiestroken als een onderbroken streep die de rijstroken scheidt aangebracht. Beide zijn niet met elkaar compatibel omdat ze een tegengesteld doel hebben. Er werd gekozen om de actieve weggebruiker maximaal te faciliteren, de fietssuggestiestroken blijven aldus behouden. De fietssuggestiestroken worden wel correct gedimensioneerd en doorgetrokken over de kruispunten wanneer de fietser in de voorrang blijft. Op deze manier wordt de rijloper ook visueel versmald, wat de natuurlijke snelheidshandhaving ten goede komt.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Biezestraat / Calvarieberg, aan beide zijden van het kruispunt met Mandemakerstraat / Buntstraat, ter hoogte van het kruispunt met Groeneboomgaardstraat en ter hoogte van het kruispunt met Kapellestraat / Tweebruggenplein.

#### Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Inhoud agendapunt

### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

### Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

## Besluit

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Drapstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Drapstraat, tussen Biezestraat/Calvarieberg en Tweebruggenplein hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
  - aan beide zijden van het kruispunt met Mandemakerstraat / Buntstraat;
  - aan beide zijden van het kruispunt met Kleinhulst;
  - aan beide zijden van het kruispunt met Jozef De Gravepark;
  - aan beide zijden van het kruispunt met Groeneboomgaardstraat.
- verkeersbord B1 in
  - Mandemakerstraat, voor het kruispunt met Drapstraat;
  - Kleinhulst, voor het kruispunt met Drapstraat;
  - Jozef De Gravepark, voor het kruispunt met Drapstraat;
  - Groeneboomgaardstraat, voor het kruispunt met Drapstraat;
  - Buntstraat, voor het kruispunt met Drapstraat.

De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is, behalve in Groeneboomgaardstraat, aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten voorrang verlenen vanaf de zijde van Hamveer, voor het kruispunt met Calvarieberg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord B1 voor het kruispunt met Calvarieberg. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

### Artikel 3: verbodsbepalingen

#### Artikel 3.1: verboden richting

Er geldt verboden richting in de smalle doorgang ter hoogte van het kruispunt met Calvarieberg. Het verbod geldt over een afstand van ca. 5m. Om het tegenliggend verkeer niet te misleiden wordt uitzonderlijk geen bord F19 geplaatst.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 voor het kruispunt met Calvarieberg (onpare zijde), zodanig geplaatst dat het verkeer van fietsers en tweewielige bromfietsen niet gevat wordt door het verbod.

### Artikel 3.2: massabeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t, vanaf het kruispunt met Calvarieberg richting centrum. Deze regel geldt niet voor het laden en lossen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C21 met opschrift 3.5t, aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd laden en lossen", na het kruispunt met Calvarieberg (onpare zijde).

## Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

### Artikel 4.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Langs de pare zijde tussen Tweebruggenplein en Biezestraat;
- Langs de onpare zijde tussen Calvarieberg en Mandemakerstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
  - na het kruispunt met Tweebruggenplein;
  - na het kruispunt met Groeneboomgaardstraat (pare zijde);
  - na het kruispunt met Jozef De Gravepark (pare zijde);
  - na het kruispunt met Kleinhulst (pare zijde);
  - na het kruispunt met Buntstraat (pare zijde);
  - na het kruispunt met Calvarieberg (onpare zijde).

### Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen in een blauwezoneregeling van 3u, over 12m na het kruispunt met Jozef De Gravepark (onpare zijde).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "3u" en aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "12m", na het kruispunt met Jozef De Gravepark (onpare zijde).

### Artikel 4.3: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht langs de onpare zijde tussen Mandemakerstraat en Tweebruggenplein. De aldus gevormde parkeerstrook is onderbroken aan de inritten.

Het begin en het einde van de parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

## Artikel 5: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- aan beide zijden van het kruispunt met Calvarieberg / Biezestraat;
- aan beide zijden van het kruispunt met Mandemakerstraat / Buntstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met Groeneboomgaardstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met Kapellestraat / Tweebruggenplein.

## Artikel 6: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen:

- voor het begin van de parkeerstrook

- na het kruispunt met Mandemakerstraat;
- aan beide zijden, na het kruispunt met Kleinhulst;
- aan beide zijden, na het kruispunt met Jozef De Gravepark;
- ter hoogte van het kruispunt met Groeneboomgaardstraat.

### Artikel 7: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Kapellestraat / Tweebruggenplein.

### Artikel 8: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

### Bijlage

- grafisch plan
- 

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift