

## **AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 20/11/2024**

**Referentienummer agendapunt: GR/2024/196**

### **AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - DAMSTRAAT - GOEDKEURING**

#### **Toelichting**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een aanpassing aan het aanvullend reglement betreft de Damstraat goed te keuren.

Voorgestelde wijzigingen worden voorgesteld:

- Voorliggende wijziging kent een parkeerplaats toe voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 6. Dit betreft een individuele reservatie.
- Tussen Hooirt en Hospitaalstraat geldt parkeerverbod. Tussen Strijderslaan en Hooirt zijn parkeerstroken voorzien.
- Naast de reeds vermelde specifieke parkeerregelingen, is ter hoogte van HNR 132 een parkeerplaats ingericht uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Dit naar aanleiding van een vraag tot individuele reservatie.
- Er is een verhoogde inrichting over het kruispunt met Loystraat en over het kruispunt met Hospitaalstraat.
- Er was ook een verhoogde inrichting gemarkeerd over het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan, deze werd bij de recente overlagingswerken niet meer hernomen, zodat enkel in Kanunnik De Meyerlaan nog een kammarkering aanwezig is. Dit is een ontoelaatbare situatie, gezien de verhoogde inrichting een juridisch element is waar specifieke gedragsregels op gelden en die bijgevolg een begin en een einde moet hebben. We voorzien de afbakening van de inrichting op het kruispunt zelf. Dezelfde problematiek stelt zich op het kruispunt met Loystraat en Jules Vincartpark. De verhoogde inrichting bakenen we daar af in Jules Vincartpark, op het kruispunt met Damstraat.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met Strijderslaan, Loystraat en Hooirt.

#### **Besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

**REGELGEVING:**

**Bevoegdheid**

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Juridische context**

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

#### OVERWEGINGEN:

##### **Feiten en context**

- Voorheen werden wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Vanaf 2019 opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Voorliggende wijziging kent een parkeerplaats toe voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 6. Dit betreft een individuele reservatie.
- Tussen Hooirt en Hospitaalstraat geldt parkeerverbod. Tussen Strijderslaan en Hooirt zijn parkeerstroken voorzien.
- Naast de reeds vermelde specifieke parkeerregelingen, is ter hoogte van HNR 132 een parkeerplaats ingericht uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Dit naar aanleiding van een vraag tot individuele reservatie.
- Er is een verhoogde inrichting over het kruispunt met Loystraat en over het kruispunt met Hospitaalstraat.
- Er was ook een verhoogde inrichting gemarkeerd over het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan, deze werd bij de recente overlagingen niet meer hernomen, zodat enkel in Kanunnik De Meyerlaan nog een kammarkering aanwezig is. Dit is een ontoelaatbare situatie, gezien de verhoogde inrichting een juridisch element is waar specifieke gedragsregels op gelden en die bijgevolg een begin en een einde moet hebben. We voorzien de afbakening van de inrichting op het kruispunt zelf. Dezelfde problematiek stelt zich op het kruispunt met Loystraat en Jules Vincartpark. De verhoogde inrichting bakenen we daar af in Jules Vincartpark, op het kruispunt met Damstraat.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met Strijderslaan, Loystraat en Hooirt.

##### **Motivering**

- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.

- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

STEMMING: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

**Art.2.**

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder meegedeeld:

**Artikel 1: Opheffing.**

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Damstraat worden opgeheven.

**Artikel 2: Voorrangsregeling.**

De bestuurders die rijden in Damstraat:

- op het kruispunt met Slangstraat / Hospitaalstraat / Strijderslaan, richting Hospitaalstraat
- op het kruispunt met Hooirt

hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden:
  - Voor het kruispunt met Hooirt.
  - Voor het kruispunt met Hospitaalstraat.
- Verkeersbord B1. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken:
  - In Strijderslaan, voor het kruispunt met Damstraat.
  - In Hooirt, voor het kruispunt met Damstraat.

**Artikel 3: Gebodsbepalingen.**

**Artikel 3.1: Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A.**

Er geldt deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A:

- Ter hoogte van de bushalte tussen HNRS 38 en 48.
- Vanaf Kanunnik de Meyerlaan tot Hooirt.
- Vanaf Hooirt tot HNR 7.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D9a:

- Ter hoogte van HNR 38.
- Na het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan.
- Na het kruispunt met Jules Vincartpark.
- Na het kruispunt met Hooirt.
- Na het kruispunt met Loystraat.

#### **Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.**

##### **Artikel 4.1: Parkeerverbod.**

Er geldt parkeerverbod tussen Hooirt en Hospitaalstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- Verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
  - Ter hoogte van HNR 129.
  - Na het kruispunt met Loystraat.
  - Na het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan.
  - Na het kruispunt met Leopold III-laan.
- Ter hoogte van HNR 85 wordt het parkeerverbod herhaald door middel van het verkeersbord E1, aangevuld met het onderbord type Xd.

##### **Artikel 4.2: Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.**

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- Ter hoogte van HNR 132.
- Ter hoogte van HNR 6.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool, aangevuld door het onderbord type Xc met opschrift '6m'.

##### **Artikel 4.3: Afbakening van parkeerstroken.**

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht, onderbroken ter hoogte van de inritten:

- Tussen Strijderslaan en HNR 38.
- Tussen HNR 48 en Kanunnik De Meyerlaan.
- Tussen Kanunnik De Meyerlaan en Hooirt.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep. In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan ter hoogte van HNR 32 en ter hoogte van HNR 6.

## **Artikel 5: Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden.**

### **Artikel 5.1: Naderingsmarkering.**

Een naderingsmarkering is getrokken:

- Tussen Hospitaalstraat en HNR 38.
- Tussen HNR 48 en HNR 58.
- Tussen HNR 75 en HNR 65.
- Tussen HNR 43 en Hospitaalstraat.
- Over de kruispunten met:
  - Kanunnik De Meyerlaan.
  - Jules Vincartpark.
  - Loystraat.
  - Leopold-III-laan.

### **Artikel 6: Oversteekplaatsen.**

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- Ter hoogte van HNR 5.
- Aan beide zijden van het kruispunt met Loystraat / Jules Vincartpark.
- Ter hoogte van HNR 135.

### **Artikel 7: Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.**

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen:

- Aan het begin van de parkeerstrook, na het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan.
- Tussen de twee rijstroken, voor het kruispunt met Hooirt.

### **Artikel 8: Verhoogde inrichtingen.**

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- Over het kruispunt met Hospitaalstraat / Slangstraat / Strijderslaan.
- Over het kruispunt met Loystraat / Jules Vincartpark.

### **Artikel 9: Inwerkingtreding.**

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

### **Artikel 10: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid. Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

### **Artikel 11: Kennisgeving.**

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad ([info@oost-vlaanderen.be](mailto:info@oost-vlaanderen.be)).
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen.
- De griffie van de politierechtbank ([politierechtbank.dendermonde@just.gfov.be](mailto:politierechtbank.dendermonde@just.gfov.be)).
- Politiezone Hamme Waasmunster ([PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu](mailto:PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu)).
- Departement publieke ruimte ([logistiek@hamme.be](mailto:logistiek@hamme.be)).

### **Artikel 12: Opname in de verkeersbordendatabank.**

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

### **Bijlage**

- Grafisch plan.