

Document: 92200800\_AlbertVanHeckelaan\_AR\_V01  
Plan: 92200800\_AlbertVanHeckelaan\_OT\_V01  
Datum: 19.12.2023

## **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Albert Van Heckelaan**

### **Juridisch kader:**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### **Consideransen:**

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Wegens de beperkte breedte van de weg is het moeilijk om op de rijbaan te parkeren en daarbij nog een vrije doorgang op de rijbaan te verzekeren van 3m. Op de verhoogde bermen mag ook niet geparkeerd worden gezien deze straat zich binnen de bebouwde kom bevindt.

De verhoogde bermen zijn niet toegankelijk en begaanbaar. Ze bestaan uit stukken verharding, halfverharding, gras en onverharde grond. Derhalve zijn het geen bermen die de voetgangers geacht worden te volgen en kan het parkeren erop onbeperkt toegelaten worden.

In de doorgang naar Akkerlaan verdwijnen de verbodsborden C3 en C5 met onderborden M3. De doorgang voor auto's is fysiek onmogelijk, de borden hebben geen meerwaarde.

In de nabijheid van de verhoogde inrichting verdwijnen de verkeersborden A14, naast het feit dat ze niet op de juiste afstand zijn opgesteld, hoeven ze niet geplaatst te worden omdat de straat zich in een zone 30 bevindt.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

## Besluit:

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Albert Van Heckelaan, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 2.1: verplicht parkeren op de berm of op het trottoir

Er geldt verplicht parkeren op de berm of op het trottoir aan beide zijden van de rijbaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E9e aangevuld met het onderbord type Xa:
  - na de verhoogde inrichting ter hoogte van HNR 2;
  - ter hoogte van HNR 13.

### Artikel 3: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersdrempel is aangebracht voor het kruispunt met Beekstraat.

### Artikel 4: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan

---

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift