

Document: 92201100_Damstraat_AR_V01
Plan: 92201100_Damstraat_OT_V01
Datum: 15.05.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Damstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement heeft tot doel de voorrang te regelen. Voortaan zullen de bestuurders die rijden in Damstraat voorrang hebben op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen.
- Naar fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen toe betekent dit dat de fietspaden worden doorgetrokken over de kruispunten, zodat ook voor hen de voorrangregeling absoluut is.
- Op het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan is in Kanunnik De Meyerlaan het begin van een verhoogde inrichting gemarkeerd. In Damstraat ontbreekt deze markering, er is ook geen niveauverschil. In Kanunnik De Meyerlaan zal de kammarkering worden verwijderd, zodat er geen juridische inconsequentie meer is.
- De verhoogde inrichting ter hoogte van Loystraat wordt aan de zijde van het centrum aangeduid op ongeveer 50m voor de verhoogde inrichting. Standaard moet deze afstand 150m zijn, tenzij men er wegens plaatsomstandigheden van moet afwijken. Het bord wordt op de juiste afstand geplaatst. Andere soortgelijke borden blijven in Damstraat ongewijzigd omdat de tracés voor de gevaarlijke plaats niet de vereiste lengte hebben.

- De verhoogde inrichting op het kruispunt met Loystraat / Jules Vincartpark moet ook afgebakend worden in Jules Vincartpark.
- Ter hoogte van het kruispunt met Hooirt worden de borden F49 verwijderd. Een oversteekplaats voor voetgangers spreekt als wegmarkering voor zich, bovendien is het binnen de bebouwde kom niet gebruikelijk dergelijke borden te plaatsen.
- Eveneens ter hoogte van het kruispunt met Hooirt verdwijnt het onderbord type VIII dat onder het bord B15c hangt. Dit onderbord duidt een foutieve wegconfiguratie aan.
- In Hooirt, op het kruispunt met Damstraat, wordt het verkeersbord D9 weggenomen. Dit bord heeft op deze plaats geen voorwerp.
- Op het kruispunt met Hospitaalstraat staat een bord F50bis dat aangeeft dat er om de hoek een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is. Deze is in de praktijk niet aanwezig, het bord wordt weggenomen.
- Er geldt parkeerverbod langs de onpare zijde.
- Langs de pare zijde zijn over het algemeen parkeerstroken aangebracht.
- Ter hoogte van HNR 98-100 is een laadpunt aanwezig. De parkeertijd is beperkt tot 3u om voldoende rotatie te garanderen.
- Er zijn parkeerplaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 10 en 132.
- Ter hoogte van het kruispunt met Hospitaalstraat wordt de onderbroken streep verwijderd. Deze mag niet samen aangebracht worden met fietssuggestiestroken. Het bestuur kiest in dit geval voor de continuïteit van de fietsverbinding en het faciliteren van actief weggebruik.
- Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht na het kruispunt met Hooirt, met Strijderslaan, en aan beide zijden van het kruispunt met Loystraat / Jules Vincartpark.

Motivering

- elke wijziging in een verkeerstekening met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Damstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Damstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Leopold III-laan;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Loerstraat / Jules Vincartpark;
 - voor het kruispunt met Hooirt;
 - voor het kruispunt met Hospitaalstraat.
- verkeersbord B1 in
 - Strijderslaan, voor het kruispunt met Damstraat;
 - Leopold III-laan, voor het kruispunt met Damstraat;
 - Kanunnik de Meyerlaan, voor het kruispunt met Damstraat;
 - Loerstraat, voor het kruispunt met Damstraat;
 - Hooirt, voor het kruispunt met Damstraat.

De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is, behalve in Jules Vincartpark, aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
- verkeersbord B5 in Slangstraat. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

Artikel 3: gebodsbepalingen

Artikel 3.1: Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A

Er geldt deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A

- tussen HNR 38 en 48;
- in beide richtingen, tussen Kanunnik De Meyerlaan en Hooirt

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D9a
 - ter hoogte van HNR 38;
 - na het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan;

- aan beide zijden na het kruispunt met Loystraat / Jules Vincartpark;
- na het kruispunt met Hooirt.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod langs de onpare zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa, langs de onpare zijde
 - na het kruispunt met Hooirt;
 - na het kruispunt met Loystraat;
 - na het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan;
 - na het kruispunt met Leopold III-laan.

Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride-elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride-elektrische voertuigen ter hoogte van HNR 98-100, in een blauwezoneregeling van 3 uur.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "3u" en met het onderbord type Xc met opschrift "12m", ter hoogte van HNR 98.

Artikel 4.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- ter hoogte van HNR 10;
- ter hoogte van HNR 132.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m",
 - ter hoogte van HNR 10;
 - ter hoogte van HNR 132.

Artikel 4.4: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht langs de pare zijde

- tussen Strijderslaan en HNR 38;
- tussen HNR 48 en Kanunnik De Meyerlaan;
- tussen Kanunnik De Meyerlaan en Hooirt.

De parkeerstrook is onderbroken aan de inritten. Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan, tussen HNR 64 en 70..

Artikel 5: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- langs de pare zijde:
 - tussen Strijderslaan en HNR 38;
 - tussen HNR 48 en HNR 58;
- langs de onpare zijde tussen HNR 76 en Hospitaalstraat
- over de kruispunten met
 - Leopold III-laan;

- Kanunnik De Meyerlaan;
- Loystraat.

Artikel 6: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- Na het kruispunt met Hooirt;
- Aan beide zijden van het kruispunt met Loystraat / Jules Vincartpark;
- Na het kruispunt met Strijderslaan.

Artikel 7: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen:

- Na het kruispunt met Hooirt;
- Voor HNR 58

Artikel 8: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Loystraat / Jules Vincartpark.

Artikel 9: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift