

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 19/05/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/1453

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Zomerbraderij 2025

TOELICHTING:

Bespreekt het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Zomerbraderij 2025

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

Het reglement betreft:

- Gemeentewegen
- De zomerbraderij gaat jaarlijks door op het laatste weekend van juni. Het betreft een periodiek weerkerend evenement, dat in tegenstelling tot sporadische evenementen met een aanvullend reglement wordt geregeld.
- In de organisatie van de zomerbraderij zijn Geemstraat, Hoogstraat, Marktplein, Burgemeester Louis Baertstraat (parking noord), Kerkstraat, Slangstraat en Jagerstraat betrokken.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Artikel 1: geldigheid en opschorting

Dit reglement regelt een periodiek weerkerend evenement en geldt jaarlijks op het laatste weekend van juni.

Volgende aanvullende reglementen worden opgeschort:

 www.facebook.com/gemeente.hamme  www.instagram.com/gemeentehamme

- Geemstraat (deel Bareelstraat – Stationstraat);
- Hoogstraat;
- Burgemeester Louis Baertstraat (deel parking noord);
- Kerkstraat (deel Kaaistraat – begin voetgangerszone);
- Jagerstraat;
- Marktplein;
- Slangstraat (deel Hoogstraat – Baantje)

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting voor iedere bestuurder in Marktplein, tussen Peperstraat en Mandemakerstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12 na het kruispunt met Peperstraat;
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 na het kruispunt met Mandemakerstraat

Artikel 2.2: verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder in:

- Geemstraat, tussen Bareelstraat en Stationstraat;
- Hoogstraat, tussen Stationstraat en Sint-Jansstraat;
- Hoogstraat, tussen Sint-Jansstraat en Kaaistraat;
- Kerkstraat;
- Jagerstraat;
- Marktplein, behalve het deel tussen Mandemakerstraat en Peperstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3, geplaatst op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en voorzien van de vereiste verlichting;
- In Geemstraat, na het kruispunt met Bareelstraat;
- In Stationstraat, voor het kruispunt met Geemstraat / Hoogstraat;
- In Hoogstraat, aan beide zijden van het kruispunt met Sint-Jansstraat;
- In Burgemeester Louis Baertstraat, na het zuidelijke deel van de parking;
- In Hoogstraat; na het kruispunt met Kaaistraat;
- In Kerkstraat, na het kruispunt met Kaaistraat;
- In Kerkstraat, na het kruispunt met Schoolstraat;
- In Marktplein, na het kruispunt met de rotonde ter hoogte van Meulenbroekstraat;
- In Rijbekerstraat, voor het kruispunt met Marktplein;
- In Marktplein, na het kruispunt met Mandemakerstraat;
- In Marktplein, na het kruispunt met Peperstraat;
- In Marktplein, na het kruispunt met Nieuwstraat.

Artikel 2.3: verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder in:

- Stationstraat, na het kruispunt met Bareelstraat;

- Rijbekerstraat, na het kruispunt met Mandemakerstraat.

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer"
- In Stationstraat, na het kruispunt met Bareelstraat;
- In Rijbekerstraat, na het kruispunt met Mandemakerstraat.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: stilstaan- en parkeerverbod:

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod in:

- Geemstraat, tussen Bareelstraat en Stationstraat;
- Hoogstraat;
- Kerkstraat;
- Jagerstraat;
- Marktpluin;
- Burgemeester Louis Baertstraat, noordelijke parking.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type Xa en aangevuld met het onderbord type V waarop de exacte data worden aangegeven in:
- in Geemstraat, na het kruispunt met Bareelstraat;
- Hoogstraat, na het kruispunt met Stationstraat;
- Hoogstraat, aan beide zijden, na het kruispunt met Sint-Jansstraat;
- Hoogstraat, aan beide zijden, na het kruispunt met de parking Burgemeester Louis Baertstraat;
- Parking Burgemeester Louis Baertstraat, aan het begin van elke parkeerpocket;
- Kerkstraat, na het kruispunt met De Ring;
- Kerkstraat, na het kruispunt met Schoolstraat;
- Kerkstraat, na elke hoek van het plein;
- Jagerstraat, na het kruispunt met Kerkstraat;
- Jagerstraat, na het kruispunt met Marktpluin;
- Marktpluin, na het kruispunt met de rotonde ter hoogte van Meulenbroekstraat;
- Marktpluin, aan beide zijden van het kruispunt met Rijbekerstraat;
- Marktpluin; tegenover de kerk (2x);
- Marktpluin, aan het begin van de parkeerzones langs de kerk en dekenij.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer voor het organiseren van de zomerbraderij, zoals geïllustreerd als bijlage, en keurt dit goed.