

## **BESLUIT GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 23/06/2025**

**Referentienummer agendapunt: GR/2025/155**

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Drapstraat- goedkeuring**

#### TOELICHTING:

Bespreking aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer in de Drapstraat.

#### JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

#### FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende de Drapstraat goed te keuren:
  - **Dit reglement wordt besloten naar aanleiding van het wijzigen van de voorrang op de as Neerstraat - Damstraat -**

**Hospitaalstraat - Tweebruggenplein - Drapstraat, waarbij deze as in de voorrang wordt gebracht. Het kruispunt met Veldstraat / Kapellestraat blijft evenwel voorrang aan rechts geregeld.**

- De toegang tot Drapstraat is verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3,5t. Laden en lossen is toegestaan. Dit verbod geldt vanaf het kruispunt Biezestraat / Calvarieberg richting centrum.
  - In Drapstraat geldt verboden richting ter hoogte van het kruispunt met Biezestraat / Calvarieberg, aan de zijde van Hamveer. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen worden niet gevat door dit verbod.
  - In Drapstraat geldt parkeerverbod aan de pare zijde tussen Tweebruggenplein en Biezestraat. Langs onpare zijde geldt parkeerverbod tussen Calvarieberg en Mandemakerstraat.
  - Langs de onpare zijde zijn parkeerstroken aangebracht tussen Mandemakerstraat en Tweebruggenplein.
  - Langs de onpare zijde zijn na het kruispunt met Jozef De Gravepark twee parkeerplaatsen met laadpunt, de parkeertijd is beperkt tot 3u om voldoende rotatie te waarborgen.
  - In de bestaande toestand zijn zowel fietssuggestiestroken als een onderbroken streep die de rijstroken scheidt aangebracht. Beide zijn niet met elkaar compatibel omdat ze een tegengesteld doel hebben. Er werd gekozen om de actieve weggebruiker maximaal te faciliteren, de fietssuggestiestroken blijven aldus behouden. De **fietssuggestiestroken worden wel correct gedimensioneerd en doorgetrokken over de kruispunten wanneer de fietser in de voorrang blijft**. Op deze manier wordt de rijloper ook visueel versmald, wat de natuurlijke snelheidshandhaving ten goede komt.
  - Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Biezestraat / Calvarieberg, aan beide zijden van het kruispunt met Mandemakerstraat / Buntstraat, ter hoogte van het kruispunt met Groeneboomgaardstraat en ter hoogte van het kruispunt met Kapellestraat / Tweebruggenplein.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

***BESLUIT:***

**Artikel 1.**

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

**Art. 2.**

De gemeenteraad neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals geïllustreerd als bijlage, en keurt dit goed.