

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 11/09/2024

Referentienummer agendapunt: GR/2024/156

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - GEBIEDSDEKKENDE MAATREGELEN - GOEDKEURING

Toelichting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een aanpassing aan het aanvullend reglement inzake de gebiedsdekkende maatregelen goed te keuren.

Voorgestelde wijzigingen worden voorgesteld:

- - Wijziging van de zone 50 in alle straten die grenzen aan buurgemeente Zele. Zele voert aan hun gemeentegrens zone 50 in, op grondgebied Hamme zullen de straten aansluiten en één zone 50 vormen met Zele.
 - Wijziging (verkleinen) van de zone 30 in Meulenbroekstraat naar enkel de schoolomgeving met veranderlijke informatie : zone 30 tijdens de schooluren.

Besluit

De gemeenteraad,
In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

- Het raadsbesluit van 28 februari 2024, waarbij het reglement werd aangepast.

OVERWEGINGEN:

Feiten en context

- Voorheen werden wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Vanaf 2019 opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- Het raadsbesluit van 28 februari 2024, waarbij de zones 30 ten noorden en ten zuiden van Strijderslaan samengebracht werden, met inbegrip van Strijderslaan.
- Het reglement betreft gemeentewegen. Volgende wijzigingen worden voorgelegd aan de gemeenteraad:
 - Dit reglement heeft tot doel de gebiedsdekkende maatregelen stelselmatig te groeperen en te saneren.
 - Dit reglement wijzigt de snelheidszones ter hoogte van de grens met Zele, op initiatief van de gemeente Zele. Er geldt een maximumsnelheid van 50km/u op de straten buiten de bebouwde kom aangrenzend aan Zele.
 - Het reglement wijzigt de zone 30 in Meulenbroekstraat. Het gedeelte tussen HNR 19 en HNR 16 wordt opgeheven en vervangen door een schoolomgeving met veranderlijke informatie.
 - Er zijn GEEN wijzigingen op gewestwegen.

Motivering

- Voor elke wijziging betreffende het verkeersverloop en/of een wijziging in de verkeerssignalisatie in een straat dient het bestaande aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer te worden aangepast. Het bestaande reglement wordt ingetrokken en het nieuwe reglement wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

STEMMING: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel.1.

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art.2.

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende gebiedsdekkende maatregelen ten westen van de N41, behalve voor de parkeerzone E9a-3.5t max in deelgemeente Sint-Anna.

Artikel 2: Bebouwde kommen.

Artikel 2.1: bebouwde kom Hamme (west)

Het begin van de bebouwde kom Hamme (west) wordt afgebakend in:

- biezestraat, na het kruispunt met de N41;
- Noordstraat, na het kruispunt met de N41;
- Kerkhofstraat, ter hoogte van HNR 1;
- Veldstraat, na het kruispunt met de N41;
- Hooirt, na het kruispunt met de N41;
- Neerstraat, na het kruispunt met de N41;
- Kraneplass, na het kruispunt met Theet;
- Theet, ter hoogte van HNR 58;
- Fietsverbinding, oude spoorweg Dendermonde-Hamme, voor het kruispunt met Weverstraat;
- Weverstraat, ter hoogte van HNR 40;
- Weg ZN (verlengde van Schaubeke), voor het kruispunt met de fietsverbinding, oude spoorweg Dendermonde-Hamme;
- Vlierkouter, voor HNR 68;
- Evangeliestraat, ter hoogte van HNR 161;
- Moerheide, ter hoogte van HNR 65;
- Kruisbeeldstraat, ter hoogte van HNR 71;
- Waterstraat, ter hoogte van HNR 34B;
- Parallelweg Durme, na het jaagpad;
- Kaaipein, na het jaagpad;
- Hamveer, na het jaagpad.

Het begin van de bebouwde kom wordt telkens gesignaleerd door de verkeersborden F1a met opschrift "Hamme".

Het einde van de bebouwde kom wordt telkens gesignaleerd door de verkeersborden F3a met opschrift "Hamme".

Artikel 2.2: bebouwde kom Zogge

Het begin van de bebouwde kom Zogge wordt afgebakend in:

- N446 ter hoogte van HNR 211;
- Ekelbeke, voor HNR 210;
- Zogge, na het kruispunt met weg ZN, gekend als "Kerkhofstraatje";
- Neerlandt, na het kruispunt met weg ZN, gekend als "Kerkhofstraatje";
- N446 ter hoogte van HNR 283;
- Bookmolenstraat, na de gemeentegrens;
- Mispelaarstraat, voor HNR 11;
- Moernenstraat, ter hoogte van HNR 190A.

Het begin van de bebouwde kom wordt telkens gesignaleerd door de verkeersborden F1a met opschrift "Zogge / Hamme".

Het einde van de bebouwde kom wordt telkens gesignaleerd door de verkeersborden F3a met opschrift "Zogge / Hamme".

Artikel 2.3: bebouwde kom Sint-Anna

Het begin van de bebouwde kom Sint-Anna wordt afgebakend in:

- Sint-Annastraat, voor HNR 89;
- Weg ZN tussen Sint-Annastraat 107 en 109, ter hoogte van de achterzijde van HNR 101;
- Moortelstraat, ter hoogte van HNR 23;
- Legierstraat, na de Polderbeek;
- Sint-Annastraat, ter hoogte van HNR 200;
- Hollandshof, voor HNR 20;
- Rupsenstraat, voor HNR 2.

Artikel 3: Voetgangerszones

Artikel 3.1: Voetgangerszone Kerkstraat

Er geldt voetgangerszone in Kerkstraat, tussen Marktplein en HNR 26. Het laden en lossen is toegestaan van maandag tot vrijdag van 6u tot 11u en van 18u tot 22u. Fietsers zijn eveneens toegestaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord F103 met opschrift "uitgezonderd laden en lossen van ma tot vr van 6u tot 11u en van 18u tot 22u" en met het symbool van de fiets aan alle toegangen tot de zone
- Verkeersbord F105 met opschrift "uitgezonderd laden en lossen van ma tot vr van 6u tot 11u en van 18u tot 22u" en het symbool van de fiets aan alle uitgangen van de zone.

Artikel 4: Woonerven en erven.

Artikel 4.1: (woon)erf Aartstraat

Er geldt (woon)erf in Aartstraat in de wijk tussen HNR 7 en HNR 39.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.2: (woon)erf Vermaakstraat

Er geldt (woon)erf in Vermaakstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.3: (woon)erf Kleinhulst

Er geldt (woon)erf in Kleinhulst, voor de wijk tussen HNR 19 en HNR 29A.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.4: (woon)erf Kapellestraat

Er geldt (woon)erf in Kapellestraat, voor de wijk tussen HNR 42 en HNR 44.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.5: (woon)erf 2de Jagers te Paardstraat / Prosper De Visscherstraat

Er geldt (woon)erf in 2e Jagers te Paardstraat en Prosper de Visscherstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.6: (woon)erf Burgemeester Louis Baertstraat

Er geldt (woon)erf in Burgemeester Louis Baertstraat, uitsluitend voor het gedeelte dat voor het autoverkeer toegankelijk is vanaf Museumstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.7: (woon)erf Baantje

Er geldt (woon)erf in Baantje, na het kruispunt met Museumstraat (doodlopend gedeelte).

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.8: (woon)erf Brugstraat

Er geldt (woon)erf in Brugstraat, tussen Aartstraat en HNR 35.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.9: (woon)erf Kaaldries

Er geldt (woon)erf in Kaaldries, tussen HNR 9G en 15.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.10: (woon)erf Geemhof

Er geldt (woon)erf in Geemhof.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.11: (woon)erf Toekomststraat - Korte Geemstraat

Er geldt (woon)erf in Toekomststraat en Korte Geemstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.12: (woon)erf Brouwerij Van den Berghestraat

Er geldt (woon)erf in Brouwerij Van den Berghestraat.

Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt aangeduid met het verkeersbord F12b

Artikel 4.13: (woon)erf Posthoornstraat

Er geldt (woon)erf in Posthoornstraat, tussen Posthoornplein en Slangstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.14: (woon)erf Kerkhofstraat

Er geldt (woon)erf in Kerkhofstraat tussen HNR 91 en HNR 113.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.15: (woon)erf Herdershof

Er geldt (woon)erf in Herdershof.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.16: (woon)erf Ronkaardhof

Er geldt (woon)erf in Ronkaardhof.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.17: (woon)erf Vijverstraat

Er geldt (woon)erf in Vijverstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 4.18: (woon)erf Schollaerthof

Er geldt (woon)erf in Schollaerthof.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.
Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b

Artikel 5: zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur

Artikel 5.1: zone 30 centrum

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur “centrum” wordt afgebakend in:

- Marktpluin, na het kruispunt met de rotonde Meulenbroekstraat / Roodkruisstraat;
- Calvarieberg, ter hoogte van HNR 5;
- Mandemakersstraat, na het kruispunt met Drapstraat;
- Kleinhulst, na het kruispunt met Drapstraat;
- Jozef De Gravepark, na het kruispunt met Drapstraat;
- Kapellestraat, na het kruispunt met Drapstraat;
- 2de Linie te Paardstraat, voor het kruispunt met Kapellestraat;
- Kapellestraat, wijk tussen HNR 42 en HNR 44, voor het kruispunt met Kapellestraat;
- Slangstraat, na het kruispunt met Hospitaalstraat;
- Posthoornstraat, voor het kruispunt met Slangstraat;
- Posthoornplein, na het kruispunt met Posthoornstraat;
- Strijderslaan, na het kruispunt met Damstraat;
- Kleine Gasmeterstraat, voor het kruispunt met Strijderslaan;
- Molenaarsdreef, voor het kruispunt met Strijderslaan;
- Fietsverbinding tussen Dendermonde en Hamme (oude spoorweg), voor het kruispunt met Strijderslaan;

- Rozenhoed, voor het kruispunt met Strijderslaan;
- Vlierkouter, na het kruispunt met Rozenhoed;
- Vlierkouter, voor HNR 68 / 109;
- Strijderslaan, na het kruispunt met Evangeliestraat;
- Geemstraat, na het kruispunt met Evangeliestraat;
- Toekomststraat, voor het kruispunt met Geemstraat;
- Geemhof, voor het kruispunt met Geemstraat;
- Nieuwelaan, voor het kruispunt met Geemstraat;
- Brugstraat, voor het kruispunt met Geemstraat;
- Durmestraat, voor het kruispunt met Hoogstraat;
- Kaaistraat, na het kruispunt met Aartstraat;
- Kerkstraat, ter hoogte van HNR 27;
- Kerkstraat, voor het kruispunt met Marktpllein;
- Marktpllein (trage weg) na het kruispunt met Meulenbroekstraat;
- Kleinhulst, wijk tussen HNR 19 en HNR 29A, voor het kruispunt met Kleinhulst;
- Baantje, voor het kruispunt met Museumstraat;
- Burgemeester Louis Baertstraat, voor het kruispunt met Museumstraat;
- Nijverheidstraat, ter hoogte van HNR 1D;
- Nijverheidstraat, ter hoogte van HNR 37;
- Vlaslaan, na het kruispunt met Nijverheidstraat;
- Vooruitgangstraat, ter hoogte van HNR 24.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.
De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.2: zone 30 Kaaiplein

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur “Kaaiplein” wordt afgebakend in:

- Kaaiplein, na het kruispunt met Kaaistraat;
- Kaaiplein, na het jaagpad;
- Meulenbroekstraat, na de toegang tot Groene Parking;
- Groene Parking, na de inrit vanaf Meulenbroekstraat

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.
De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.3: zone 30 Hof ter Donck

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur in Hof ter Donck.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.
De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.4: zone 30 Pieter Vermeirelaan

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur in Pieter Vermeirelaan.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.
De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b

Artikel 5.5: zone 30 Zogge

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur “Zogge” wordt afgebakend in:

- Zogge, na het kruispunt met Heirbaan;
- Zogge, na het kruispunt met weg ZN, gekend als “Kerkhofstraatje”;
- Neerlandt, na het kruispunt met weg ZN, gekend als “Kerkhofstraatje”.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.
De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b

Artikel 5.6: zone 30 Sint-Anna

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur “Sint-Anna” wordt afgebakend in:

- Sint-Annastraat, ter hoogte van HNR 177;
- Sint-Annastraat, ter hoogte van HNR 151;
- Hollandshof, ter hoogte van HNR 20.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.
De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.7: zone 30 Akkerstraat

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur “Akkerstraat” wordt afgebakend in:

- Akkerstraat, na het kruispunt met Wuitenslaan;
- Beekstraat, ter hoogte van HNR 20;
- Vijverstraat, voor het kruispunt met Beekstraat;
- Schaubeke, na het kruispunt met Weverstraat;
- Schaubeke, na het kruispunt met de fietsverbinding, oude spoorweg Dendermonde-Hamme;

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.
De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.8: zone 30 Jules Vincartpark;

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur “Jules Vincartpark” wordt afgebakend in:

- Jules Vincartpark, na het kruispunt met Jef De Boecklaan;
- Jules Vincartpark, na het kruispunt met Wuitenslaan;
- Jules Vincartpark, ter hoogte van HNR 53A.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.
De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.9: zone 30 Juliaan Anthoonlaan

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur in Juliaan Anthoonlaan.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.
De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.10: zone 30 Kardinaal Jozef Cardijnlaan

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur “Kardinaal Jozef Cardijnlaan” wordt afgebakend in:

- Kardinaal Jozef Cardijnlaan, na het kruispunt met Loystraat;
- Kardinaal Jozef Cardijnlaan, na Herdershof;
- Pieter Jan Boellaan, na het kruispunt met Hooirt.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a. De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 6: schoolomgevingen

Artikel 6.1: schoolomgeving Meulenbroekstraat

Er geldt schoolomgeving in Meulenbroekstraat tussen HNR 19 en HNR 16. De schoolomgeving geldt slechts bij het begin en het einde van de schooltijden.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord A23 en F4a (veranderlijke informatie) ter hoogte van HNR 16;
- verkeersbord F4b (veranderlijke informatie) ter hoogte van HNR 19;
- verkeersbord F4b tegenover HNR 16.

Artikel 7: fietszones

Artikel 7.1: fietszone De Ring

Het begin van een fietszone wordt afgebakend in:

- De Ring; na het kruispunt met Kerkstraat;
- Weg ZN tussen De Ring en Baantje, voor het kruispunt met De Ring;
- August Van De Veldestraat, voor het kruispunt met De Ring;
- Plezantstraat, voor het kruispunt met De Ring;
- Slangstraat, na het kruispunt met Guillaumestraat.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F111. De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F113.

Artikel 8: zones met een snelheidsbeperking van 50 km per uur

Artikel 8.1: zone 50 Hamme/Zogge

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt afgebakend in:

- Kruisbeeldstraat, ter hoogte van HNR 71;
- Moerheide, ter hoogte van HNR 78;
- Weg ZN tussen Moerheide en Moerheide, voor het kruispunt met Moerheide;
- Evangeliestraat, ter hoogte van HNR 161;
- Vierweegs, voor het kruispunt met Evangeliestraat;
- Weverstraat, ter hoogte van HNR 40;
- Lange Maat, na het kruispunt met Dendermondsesteenweg;
- Heirbaan (gemeenteweg), na het kruispunt met de N446;
- Neerlandt, voor het kruispunt met weg ZN, gekend als “Kerkhofstraatje”;

- Zogge, voor het kruispunt met weg ZN, gekend als “Kerkhofstraatje”;
- Ekelbeke, na HNR 210;
- Vossestraat, na het kruispunt met de N446;
- Ardoystraat, na het kruispunt met de N446;
- Weg ZN, gekend als “t Streek”, voor het kruispunt met Palingstraat;
- Waterstraat, ter hoogte van HNR 34C.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden C43 met zonale draagwijdte, met opschrift “50”.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden C43 met zonale draagwijdte, einde zone, met opschrift “50”.

Artikel 8.2: zone 50 Sint-Anna / Zogge

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt afgebakend in:

- Hooigat, na het kruispunt met de N446;
- Hooigat, na het kruispunt met de N446;
- Moernenstraat, ter hoogte van HNR 190A;
- Mispelaarstraat, na HNR 10 (einde bebouwde kom).
- Hellestraat, na HNR 5;
- Rupsenstraat, ter hoogte van HNR 4A;
- Hollandshof, na HNR 10;
- Sint-Annastraat, ter hoogte van HNR 200 (overzijde);
- Legierstraat, na HNR 26;
- Moortelstraat, ter hoogte van HNR 20;
- Sint-Annastraat (zijstraat tussen HNR 107 en 109), na het einde van de bebouwde kom.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden C43 met zonale draagwijdte, met opschrift “50”.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden C43 met zonale draagwijdte, einde zone, met opschrift “50”.

Artikel 9: zones met parkeerverbod

Artikel 9.1: zone met parkeerverbod Marktplein

Het begin van een zone met parkeerverbod wordt afgebakend in:

- Marktplein, na het kruispunt met de rotonde Meulenbroekstraat / Roodkruisstraat;
- Rijbekestraat, voor het kruispunt met Marktplein;
- Marktplein (langs kerk) ter hoogte van HNR 39;
- Marktplein, na het kruispunt met Marktplein / Peperstraat;
- Marktplein, na het kruispunt met Nieuwstraat;
- Kerkstraat, voor het kruispunt met Marktplein;

- Jagersstraat, ter hoogte van HNR 30 / 32/
- Marktplein (trage weg), na het kruispunt met Meulenbroekstraat.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte, einde zone.

Artikel 9.2: zone met parkeerverbod Veldstraat

Het begin van een zone met parkeerverbod is afgebakend in:

- Veldstraat, na het kruispunt met de N41;
- Landbouwstraat, voor het kruispunt met Veldstraat;
- Sportpleinstraat, voor het kruispunt met Veldstraat;
- Veldstraat, na het kruispunt met Tweebruggenplein.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte, einde zone.

Artikel 9.3: zone met parkeerverbod Koning Albertplein

Er geldt zonaal parkeerverbod op het gedeelte plein in Koning Albertplein, op zondag van 5u tot 13u. Dit verbod geldt niet voor standhouders.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte met opschrift "op zondag van 5u tot 13u uitgezonderd standhouders".

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte, einde zone met opschrift "op zondag van 5u tot 13u uitgezonderd standhouders".

Artikel 10: zones parkeren toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3.5t

Artikel 10.1: zone parkeren toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3.5t "centrum"

Het begin van een zone parkeren toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3.5t is afgebakend in:

- Biezestraat, na het kruispunt met de N41;
- Noordstraat, na het kruispunt met de N41;
- Kerkhofstraat, ter hoogte van HNR 10;
- Veldstraat, voor het kruispunt met Tweebruggenplein;
- Sportpleinstraat, na het kruispunt met Veldstraat;
- Hooirt, na het kruispunt met de N41;
- Neerstraat, na het kruispunt met de N41;
- Dendermondsesteenweg, na de gemeentegrens;
- Heirbaan (gemeenteweg), na het kruispunt met de N446;

- N446 na de gemeentegrens met Dendermonde;
- Bookmolenstraat, na de gemeentegrens;
- Mispelaarstraat, na de gemeentegrens;
- Hooigat, na de gemeentegrens;
- Durmebrug, ter hoogte van HNR 21;
- Palingstraat, na weg ZN, gekend als "'t Streek";
- Parallelweg Durme, na het jaagpad;
- Hamveer (jaagpad), na het kruispunt met Hamveer;
- Hamveer, voor het kruispunt met Drapstraat;
- Mandemakersstraat, voor het kruispunt met Calvarieberg;
- Kleinhulst, na het kruispunt met Dijkstraat;
- Hofterbossen, ter hoogte van HNR 59;
- Kapellestraat, na het kruispunt met Achterhof;
- Achterhof, voor het kruispunt met Slangstraat;
- Plezantstraat, voor het kruispunt met De Ring;
- Kerkstraat, voor het kruispunt met De Ring;
- Kaaistraat, voor het kruispunt met Hoogstraat;
- Marktplein, voor het kruispunt met de rotonde Meulenbroekstraat / Roodkruisstraat.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd door de verkeersborden E9a met zonale draagwijdte, met opschrift "3.5t max".

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd door de verkeersborden E9a met zonale draagwijdte, einde zone, met opschrift "3.5t max".

Artikel 11: zone met beperkte parkeertijd

Artikel 11.1: zone met beperkte parkeertijd centrum

Het begin van een zone met beperkte parkeertijd, uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen "centrum" is afgebakend in:

- Mandemakersstraat, na het kruispunt met Calvarieberg;
- Kleinhulst, voor het kruispunt met Dijkstraat;
- Hofterbossen, ter hoogte van HNR 57;
- Kapellestraat, voor het kruispunt met Achterhof;
- Achterhof, na het kruispunt met Slangstraat;
- Plezantstraat, na het kruispunt met De Ring;
- Marktplein, voor het kruispunt met Nieuwstraat;
- Marktplein, voor het kruispunt met Marktplein / Peperstraat;
- Marktplein (lans de kerk), ter hoogte van HNR 39;

- Rijbekestraat, na het kruispunt met Marktpllein.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd door de verkeersborden E9b met zonale draagwijdte, met het symbool van de parkeerschijf.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd door de verkeersborden E9b met zonale draagwijdte, einde zone, met het symbool van de parkeerschijf.

Artikel 11.2: zone met beperkte parkeertijd noord

Het begin van een zone met beperkte parkeertijd, uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen "noord" is afgebakend in:

- Jagerstraat, ter hoogte van HNR 30;
- Kerkstraat, ter hoogte van HNR 28;
- Kerkstraat, na het kruispunt met De Ring;
- Kaaistraat, na het kruispunt met Hoogstraat;
- Kaaistraat, na het kruispunt met Kaaplein.

Artikel 12: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 12.1: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 13: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen;
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Departement publieke ruimte (logistiek@hamme.be).

Artikel 14: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Artikel 15: goedkeuring Vlaamse Minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan