

Lokaal bestuur Hamme

NOTA

Project: 92200246
Opdracht: wijzigen parkeerregime
Document: 92200246_TN_Kruisbeeldstraat_V01
Plan: 92200246_PLAN_Kruisbeeldstraat_OT_V01
Datum: 18.02.2021
Projectleider: Eric Aerts | zaakvoerder - verkeerskundige

Kruisbeeldstraat

Kruisbeeldstraat is gelegen deels binnen en buiten de bebouwde kom. Het snelheidsregime is 50 km/u, er zijn over het grootste deel van het tracé aanliggende verhoogde fietspaden. Voetgangersvoorzieningen zijn beperkt tot ca. HNR 16. De bestuurders die rijden in Kruisbeeldstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de straten die erop uitkomen.

Plaatsen van een onderbroken gele streep

Voorliggende vraag was het voorzien van een onderbroken gele streep ter hoogte van HNR 16 (einde fietssuggestiestrook). Deze streep is volstrekt overbodig aangezien ze een verbod bevestigt dat reeds in de wegcode voorzien is¹. Meer nog, de streep geeft aan dat het parkeren verboden is, NIET het stilstaan. Het verbod in de wegcode capteert zowel het stilstaan als het parkeren. De onderbroken gele streep is een verkeersteken dat de regel overroept², het betekent voor de weggebruiker m.a.w. dat het stilstaan geoorloofd is en is bijgevolg contraproductief ten aanzien van de regel die men wil gehandhaafd zien. Het voorziet in een juridisch onzekere situatie m.b.t. het stilstaan, waar de rechtspraak niet eenduidig over is. En rechtsonzekerheid moet de wegbeheerder ten allen tijde vermijden.

Bovendien creëert het bevestigen van een regel door middel van verkeerstekens een soort intellectuele luiheid bij de weggebruiker, waarbij een verwachtingspatroon gecreëerd wordt dat enerzijds een regel ondersteunt zal worden met verkeerstekens, anderzijds a contrario, dat bij afwezigheid van bijkomende markeringen de regel niet zou gelden.

Ik adviseer dan ook om de onderbroken gele streep te verwijderen en de regel te handhaven.

Minimumafmetingen van de verkeerstekens

Buiten de bebouwde kommen gelden andere minimumafmetingen van de verkeersborden dan binnen de bebouwde kommen³. De borden die niet conform zijn worden aangepast aan de geldende minimumafmetingen.

¹ KB 01.12.1975 art. 24.2°

² KB 01.12.1975 art. 6.2

³ MB 11.10.1976 art. 6.4.1°

Voorrangsregeling

Ter hoogte van het kruispunt met Moerheide / Ekelbeke is onder het verkeersbord B15c het onderbord type VIII aangebracht dat de configuratie van het kruispunt weergeeft. Het gebruik van dit onderbord is steeds verplicht op elke tak van het kruispunt⁴. De signalisatie wordt in die zin aangepast.

Wanneer de voorrangsregeling op een openbare weg wijzigt, moet de nieuwe regel in beginsel worden aangekondigd. I.c. wordt de regeling waarbij de kruispunten voorrang hebben aan het kruispunt Kaaldries # Waterstraat gewijzigd naar een voorrang aan rechts regeling. Dit betekent dat voor het kruispunt met Waterstraat het verkeersbord B17 moet worden aangebracht, dat aangeeft dat vanaf dan opnieuw de standaardregel geldt⁵. Gezien het belang van deze aanduiding wordt hij mee opgenomen. Het behoeft geen aanvullend reglement.

Fietspad / trottoir

Over het gehele tracé is een deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsers en van bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A⁶. Dit betekent dat bestuurders van bromfietsen klassen B en klasse speed pedelec geen gebruik mogen maken van dit fietspad.

Het gebruik van deze regel, aangeduid door het verkeersbord D9. Het gebruik van dit bord impliceert enerzijds dat er een voetgangersgedeelte aanwezig is. Dit is niet het geval aan de pare zijde, vanaf HNR 68 tot Ardoystraat, aan de onpare zijde over het gehele tracé. De verplichte scheiding tussen beide weggedelen⁷ kan derhalve ook niet gerealiseerd worden, deze regel heeft m.a.w. geen voorwerp en moet gewijzigd worden naar de aanduiding van een verplicht fietspad.

Het is aan te bevelen het verplicht fietspad reeds aan te kondigen vanaf HNR 18, om de eenvormigheid op het tracé te bewaren. De afwezigheid van een voetgangersgedeelte buiten de bebouwde kom, betekent overigens niet dat voetgangers geen ruimte hebben. Zij mogen het fietspad gebruiken, evenwel mits voorrang te verlenen aan de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen⁸.

Het bestuur kan, gezien de snelheid beperkt is tot 50 km/u nog kiezen om bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en klasse speed pedelec de vrije keuze te laten het fietspad te gebruiken, dan wel het te verplichten of te verbieden.

Ter hoogte van de kruispunten wordt het fietspad conform het vademecum fietsvoorzieningen doorgetrokken.

Verhoogde inrichting

Op het kruispunt Kruisbeeldstraat / Ardoystraat / Ekelbeke / Moerheide is in Moerheide en Ekelbeke een verhoogde inrichting aangebracht. Ook wanneer een dergelijke inrichting op de andere takken van het kruispunt of dezelfde openbare weg niet beëindigd wordt door een verhoging in het wegdek, moeten de nodige markeringen aangebracht worden⁹. Een verhoogde inrichting is immers een afgesloten entiteit dat een begin en een einde kent en waarop specifieke regels van toepassing zijn. In Kruisbeeldstraat en Ardoystraat wordt een kammarkering voorzien die de verhoogde inrichting afbakent.

De verhoogde inrichting dient eveneens aangekondigd te worden met het verkeersbord A14¹⁰. Deze worden eveneens voorzien in Kruisbeeldstraat en Ardoystraat. Het is aan te bevelen de aanwezigheid hiervan ook even te verifiëren in Ekelbeke en Moerheide en zoniet deze borden ook daar te plaatsen (ca. 150m voor de verhoogde inrichting, afmeting 0.90m). De verkeersborden A14 behoeven geen aanvullend reglement.

⁴ MB 11.10.1976 art. 8.11

⁵ MB 11.10.1976 art. 8.9.2°a)

⁶ KB 01.12.1975 art. 69.3

⁷ MB 11.10.1976 art. 10.5

⁸ KB 01.12.1975 art. 42.2.2.1°

⁹ MO 03.05.2002 art. 2.5

¹⁰ KB 01.12.1975 art. 22.ter.1