

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 14/09/2022

Referentienummer agendapunt: GR/2022/158

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - HEIRBAAN (DEEL GEWESTWEG) - BESLUIT

Toelichting

Voor elke wijziging betreffende het verkeersverloop en/of een wijziging in de verkeerssignalisatie in een straat dient het bestaande aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer te worden aangepast. Het bestaande reglement wordt ingetrokken en het nieuwe reglement wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Voorliggend aanvullend reglement beoogt het wijzigen van de voorrangregeling op het kruispunt met Hooigat en Vossestraat. De verkeersborden B1 worden vervangen door de verkeersborden B5. Het plaatsen van verkeersborden B5 kan in beginsel slechts wanneer het uitzicht zodanig beperkt is dat stoppen noodzakelijk is om voorrang te kunnen verlenen. Aan deze voorwaarde lijkt voldaan te zijn.

De streep gevormd door witte driehoeken wordt vervangen door een stopstreep.

Het verkeersbord B7 moet geplaatst worden om ieder verkeersbord B5 aan te kondigen, in dit geval aan beide zijden van Heirbaan.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- De hierna genoemde wegen betreffen gewestwegen.

- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Voor elke wijziging betreffende het verkeersverloop en/of een wijziging in de verkeerssignalisatie in een straat dient het bestaande aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer te worden aangepast. Het bestaande reglement wordt ingetrokken en het nieuwe reglement wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.
- Het wijzigen van de voorrangsregeling op het kruispunt met Hooigat en Vossestraat.
- Het vervangen van de verkeersborden B1 door verkeersborden B5.
- De streep gevormd door witte driehoeken vervangen door een stopstreep.
- Het verkeersbord B7 plaatsen om ieder verkeersbord B5 aan te kondigen, in dit geval aan beide zijden van Heirbaan.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Heirbaan, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: Voorrangsregeling.

In Heirbaan geldt voorrangsweg. De bestuurders die rijden in Heirbaan hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord B9:
 - na het kruispunt met Ardoystraat;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Hooigat;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Hooigat/Vossestraat;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Moernenstraat;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Ekelbeke;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Mispelaarstraat/Zogge;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Bookmolenstraat;
 - na het kruispunt met Heirbaan (gemeenteweg).
- Verkeersbord B1 geflankeerd met een streep gevormd door witte driehoeken:
 - in Hooigat, voor het kruispunt met Heirbaan;
 - in Moernenstraat, voor het kruispunt met Heirbaan;
 - in Ekelbeke, voor het kruispunt met Heirbaan;
 - in Mispelaarstraat, voor het kruispunt met Heirbaan;
 - in Zogge, voor het kruispunt met Heirbaan;
 - in Bookmolenstraat, voor het kruispunt met Heirbaan;
 - in Heirbaan (gemeenteweg), voor het kruispunt met Heirbaan.
- Verkeersbord B5 geflankeerd met een stopstreep:
 - In Ardoystraat, voor het kruispunt met Heirbaan;

- In Hooigat, voor het kruispunt met Heirbaan;
- In Vossestraat, voor het kruispunt met Heirbaan.

Artikel 3: Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden.
Een doorlopende streep is getrokken:

- tussen Ardoystraat en HNR 32, onderbroken aan de opritten;
- tussen HNR 220 en HNR 267, onderbroken aan de opritten en zijstraat;
- ter hoogte van HNR 283 en HNR 285, onderbroken aan de opritten.

Een naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep is getrokken:

- over ca. 100m voor en na het kruispunt met Hooigat;
- tussen HNR 221 en het kruispunt met Ekelbeke;
- tussen HNR 267 en HNR 273.

Een naderingsmarkering is getrokken:

- vanaf Durmebrug tot na het kruispunt met Ardoystraat;
- tussen HNR 30 en HNR 38;
- vanaf ca. 200m voor en na het kruispunt met Hooigat tot ca. 100m voor en na het kruispunt met Hooigat;
- vanaf HNR 205 tot HNR 253;
- tussen HNR 273 tot HNR 283;
- tussen HNR 285 tot HNR 268.

Een onderbroken streep is getrokken:

- tussen HNR 38 tot ca. 200m voor het kruispunt met Hooigat;
- vanaf ca. 60m voor het kruispunt met Vossestraat tot HNR 205;
- vanaf HNR 295 tot aan het kruispunt met Heirbaan (gemeenteweg).

Artikel 4: Overlangse markering die een fietspad aanduidt.

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is aan beide wegzijden getrokken tussen Durmebrug en het kruispunt met Heirbaan (gemeenteweg).

Artikel 5: Oversteekplaatsen.

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn getrokken:

- voor en na het kruispunt met Zogge.

Artikel 6: Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Een verkeersgeleider in de vorm van een wegmarkering is getrokken:

- aan beide zijden van Zogge, over ca. 20m voor het inrijden van de bebouwde kom. Op deze wijze wordt een rijbaanversmalling gevormd.

Artikel 7: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlagen worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 9: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen;
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Uitvoeringsdiensten (uitvoeringsdiensten@hamme.be).

Artikel 10: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.